

**Учебный план**  
 программы повышения квалификации  
**«Безопасность строительства. Организация строительства, реконструкции и  
 капитального ремонта автомобильных дорог»**

Категория слушателей – **сторонние слушатели, преподаватели, студенты**

Срок обучения – **72 часа**

Форма обучения – **очная, без отрыва от работы**

№ п/п	Наименование разделов	Всего, час.	В том числе	
			лекции	практич. и лаборат. занятия
1	Методология разработки технологии и организации строительства автомобильных дорог и дорожных сооружений	10	10	-
2	Разработка алгоритма решения поставленной задачи по теме диссертационной работы и конкретизация постановки задач исследования	36	36	-
	Влияние свойств материала на организацию производства работ с учетом достижения требуемых показателей качества работ	12	12	-
2	Обоснование и разработка алгоритма исследования по тематике диссертационной работы	10	10	-
	Итоговая аттестация - Зачет			
	Всего часов	72		

**Учебно-тематический план**  
 программы повышения квалификации  
**«Безопасность строительства. Организация строительства, реконструкции и  
 капитального ремонта автомобильных дорог»**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего, час.	В том числе	
			лекции	практич. и лаборат. занятия
<b>1</b>	<b>Раздел 1.</b> Методология разработки технологии и организации строительства автомобильных дорог и дорожных сооружений	<b>10</b>	<b>10</b>	-
1.1	Анализ существующих технологий и организаций при строительстве	10	10	-

	автомобильных дорог и транспортных сооружений. Влияние условий производства работ на выбор технологии и организацию производства работ Методология разработки технологии и организации строительства дорожных сооружений			
<b>2</b>	<b>Раздел 2. Разработка алгоритма решения поставленной задачи по теме диссертационной работы и конкретизация постановки задач исследования</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>-</b>
2.1	Методика сбора информации, изучение и анализ научно-технической информации по предполагаемой теме исследования, постановка задач исследования, предполагаемые пути изучения	18	18	-
2.2	Разработка и обоснование математической модели, характеризующей конструктивно-технологические процессы при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог	18	18	-
<b>3</b>	<b>Раздел 3. Влияние свойств материала на организацию производства работ с учетом достижения требуемых показателей качества работ</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>-</b>
3.1	Влияние свойств применяемого материала на технологические процессы и режимы работы механизированного звена машин при строительстве земляного полотна, дорожных одежд и возведении транспортных сооружений	8	8	-
<b>4</b>	<b>Раздел 4. Обоснование и разработка алгоритма исследования по тематике диссертационной работы</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>-</b>
4.1	Обоснование технологии строительных процессов в дорожной отрасли и составление алгоритма исследования по рассматриваемой теме	10	10	-
	Итоговая аттестация - Зачет	2		