

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тамбовский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «ТГТУ»)



УТВЕРЖДЕНО

на заседании Ученого совета
ФГБОУ ВО «ТГТУ»,
« 30 » марта 20 26 г.
протокол № 4

Председатель Ученого совета,
ректор ФГБОУ ВО «ТГТУ»

_____ М.Н.Краснянский

« 30 » марта 20 26 г.

ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ –
ПРОГРАММА БАКАЛАВРИАТА

по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

(шифр и наименование)

профиль

Безопасность дорожного движения

(наименование профиля образовательной программы)

Год начала подготовки (приема на обучение): 2026

Тамбов 2026

СОГЛАСОВАНО

Первый проректор

_____ Н.В. Молоткова

« 16 » марта 20 26 г.

Начальник

Учебно-методического управления

_____ К.В. Брянкин

« 16 » марта 20 26 г.

Начальник

Управления образовательных программ

_____ Р.Н. Евлахин

« 16 » марта 20 26 г.

ОПОП ВО 23.03.01 Технология транспортных процессов (профиль «Безопасность дорожного движения») рассмотрена и принята на заседании кафедры «Техника и технологии автомобильного транспорта» протокол № 5 от 28.01.2026.

Заведующий кафедрой _____ А.В. Милованов

ОПОП ВО 23.03.01 Технология транспортных процессов (профиль «Безопасность дорожного движения») рассмотрена и принята на заседании Ученого совета института «Архитектуры, строительства и транспорта» протокол № 7 от 13.02.2026.

Председатель Ученого совета института _____ П.В. Монастырев

**Лист согласования
с представителями работодателей**

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «АВТОПРЕДПРИЯТИЕ №1139»

_____ А.А. Иванов

«_____» _____ 20 ____ г.

Начальник управления
автомобильных дорог и транспорта
Тамбовской области

_____ А.Э. Чурилов

«_____» _____ 20 ____ г.

Генеральный директор
ООО «Автовокзал-Сервис Плюс»

_____ Л.Н. Жидкова

«_____» _____ 20 ____ г.

СОСТАВ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Основная профессиональная образовательная программа (ОПОП), реализуемая в Тамбовском государственном техническом университете по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и профилю «Безопасность дорожного движения», представляет собой совокупность следующих документов:

- общая характеристика образовательной программы;
- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы дисциплин (модулей);
- рабочие программы практик;
- программа Государственной итоговой аттестации;
- методические материалы по реализации ОПОП;
- материально-техническое обеспечение ОПОП;
- рабочая программа воспитания;
- календарный план воспитательной работы.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тамбовский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «ТГТУ»)



УТВЕРЖДАЮ

Директор института архитектуры,
строительства и транспорта

_____ П.В. Монастырев
« 13 » _____ февраля 20 26 г.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Направление

23.03.01 Технология транспортных процессов

(шифр и наименование)

Профиль

Безопасность дорожного движения

(наименование профиля образовательной программы)

Формы обучения:

очная

Кафедра:

Техника и технологии автомобильного транспорта

(наименование кафедры)

Заведующий кафедрой

подпись

А.В. Милованов

инициалы, фамилия

Тамбов 2026

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Основная профессиональная образовательная программа, реализуемая в ФГБОУ ВО «Тамбовский государственный технический университет» (далее «ТГТУ» или «Университет») по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и профилю «Безопасность дорожного движения», разработана и утверждена с учетом требований рынка труда на основании следующих документов:

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (утвержден приказом Минобрнауки России от «7» августа 2020 г. № 911);
- нормативные документы Минобрнауки России, регламентирующие порядок организации и осуществления образовательной деятельности;
- Устав федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тамбовский государственный технический университет» (утвержден приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 1315 от 27 декабря 2018 г.);
- локальные нормативные акты ФГБОУ ВО «ТГТУ».

1.2. Цель реализации основной профессиональной образовательной программы (далее «ОПОП» или «образовательная программа») – создание обучающимся условий для приобретения необходимого для осуществления профессиональной деятельности уровня знаний, умений, навыков, опыта деятельности.

1.3. Образовательная программа реализуется на государственном языке Российской Федерации.

1.4. Обучение по ОПОП осуществляется в очной форме.

Срок получения образования по образовательной программе (вне зависимости от применяемых образовательных технологий):

в очной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 4 года;

1.5. Объем образовательной программы составляет 240 зачетных единиц (далее - з.е.) вне зависимости от формы обучения, применяемых образовательных технологий, реализации образовательной программы с использованием сетевой формы, реализации образовательной программы по индивидуальному учебному плану.

Объем образовательной программы, реализуемый за один учебный год, составляет не более 70 з.е. вне зависимости от формы обучения, применяемых образовательных технологий, реализации образовательной программы с использованием сетевой формы, реализации образовательной программы по индивидуальному учебному плану (за исключением ускоренного обучения), а при ускоренном обучении - не более 80 з.е.

Зачетная единица эквивалентна 36 академическим часам (при продолжительности академического часа 45 минут) или 27 астрономическим часам.

Трудоемкость одной недели – 1,5 зачетные единицы.

1.6. Объем контактной работы составляет (без учета факультативных дисциплин):

- очная форма обучения – 3289 академических часов;

1.7. Присваиваемая квалификация – бакалавр.

2 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

2.1. Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу (далее – выпускники), могут осуществлять профессиональную деятельность:

17 Транспорт (в сферах: организации дорожного движения; безопасности дорожного движения; интеллектуальных транспортных систем; организации перевозочного процесса; систем управления перевозками);

40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности (в сфере управления поставками при производстве транспортных средств и оборудования).

2.2. В рамках освоения программы выпускники готовятся к решению профессиональных задач следующих типов:

- производственно-технологический;
- организационно-управленческий.

2.3. Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников
производственно-технологический:

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

- участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

- анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;

- участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;

- разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;

- эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

- обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;

- обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;

- участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;

- организация обслуживания технологического оборудования;

- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;

организационно-управленческий:

- участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;

- использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем.

2.4. Перечень основных объектов профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

2.5. Профессиональные стандарты, соответствующие профессиональной деятельности выпускников, выбранные для установления профессиональных компетенций, определяемых самостоятельно:

- 17.135 Работник по развитию агломерационной транспортной мобильности;
- 40.049 Специалист по логистике на транспорте.

3 СТРУКТУРА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

3.1. Структура образовательной программы включает следующие блоки:

Структура образовательной программы		Объем программы и ее блоков в з.е.
Блок 1	Дисциплины (модули)	201
Блок 2	Практика	30
Блок 3	Государственная итоговая аттестация	9
Объем образовательной программы		240

3.2. Объем обязательной части образовательной программы, без учета объема государственной итоговой аттестации, составляет не менее 50 процентов общего объема образовательной программы.

3.3. В Блок 2 «Практика» входят учебная и производственная практики.

Типы учебной практики:

– ознакомительная практика.

Типы производственной практики:

– технологическая (производственно-технологическая) практика;

– эксплуатационная практика

– преддипломная практика.

3.4. В Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» входят:

– подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена;

– выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

3.5. Обучающимся обеспечивается возможность освоения элективных дисциплин и факультативных дисциплин. Факультативные дисциплины не включаются в объем образовательной программы.

4 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы у выпускника будут сформированы следующие компетенции.

4.1. Универсальные компетенции

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции выпускника
Системное и критическое мышление	УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач
Разработка и реализация проектов	УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений
Командная работа и лидерство	УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде
Коммуникация	УК-4. Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)
Межкультурное взаимодействие	УК-5. Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
Безопасность жизнедеятельности	УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
Инклюзивная компетентность	УК-9. Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах
Экономическая культура, в том числе финансовая грамотность	УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности
Гражданская позиция	УК-11. Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности

4.2. Общепрофессиональные компетенции

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции выпускника
Применение фундаментальных знаний	ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности
	ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов
	ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний
	ОПК-4 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности
	ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности
	ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью

4.3. Профессиональные компетенции

Профессиональные компетенции, определяемые самостоятельно

Тип задач профессиональной деятельности	Код и наименование профессиональной компетенции выпускника
организационно-управленческий	ПК-1 Способен применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
производственно-технологический	ПК-2 Способен осуществлять надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
производственно-технологический	ПК-3 Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения и применять новейшие технологии управления движением транспортных средств
производственно-технологический	ПК-4 Способен выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности

Карта формирования компетенций, их распределение по дисциплинам, а также взаимосвязь профессиональных компетенций, определяемых самостоятельно, с профессиональными стандартами представлены в Приложении 1.

5 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

5.1. Выполнение общесистемных требований к реализации образовательной программы.

5.1.1. Университет располагает на праве собственности или ином законном основании материально-техническим обеспечением образовательной деятельности (помещениями и оборудованием) для реализации образовательной программы по Блоку 1 "Дисциплины (модули)" и Блоку 3 "Государственная итоговая аттестация" в соответствии с учебным планом.

5.1.2. Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", как на территории Университета, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда Университета обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), практик;
- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы.

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

5.2. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение образовательной программы.

5.2.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных образовательной программой, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей).

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

5.2.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит обновлению при необходимости).

5.2.3. Для каждого из печатных изданий, указанных в рабочих программах дисциплин (модулей), практик, библиотечный фонд укомплектован из расчета не менее 0,25 экземпляра на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину (модуль), проходящих соответствующую практику.

5.2.4. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит обновлению (при необходимости).

5.3. Кадровые условия реализации образовательной программы.

5.3.1. Реализация образовательной программы обеспечивается педагогическими работниками Университета, а также лицами, привлекаемыми Университетом к реализации образовательной программы на иных условиях.

5.3.2. Квалификация педагогических работников Университета отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках.

5.3.3. Не менее 70 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации образовательной программы на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), ведут научную, учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

5.3.4. Не менее 5 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации образовательной программы на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), являются руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники и имеют стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет.

5.3.5. Не менее 60 процентов численности педагогических работников Университета и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности Университетом на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), имеют ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации).

5.3.6. Общее руководство образовательной программой осуществляется к.э.н., доцентом Владимиром Александровичем Гавриковым.

5.4 Финансовые условия реализации образовательной программы.

Финансовое обеспечение реализации образовательной программы осуществляется в объеме не ниже значений базовых нормативов затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования для данного уровня образования и направления подготовки и значений корректирующих коэффициентов к базовым нормативам затрат, определяемых Минобрнауки России.

5.5. Механизмы оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе.

5.5.1. Качество образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе определяется в рамках системы внутренней оценки, а также системы внешней оценки.

5.5.2. В целях совершенствования образовательной программы Университет при проведении регулярной внутренней оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе привлекает работодателей и (или) их объединения, иных юридических и (или) физических лиц, включая педагогических работников Университета.

В рамках внутренней системы оценки качества образовательной деятельности по образовательной программе обучающимся предоставляется возможность оценивания условий, содержания, организации и качества образовательного процесса в целом и отдельных дисциплин (модулей) и практик.

5.5.3. Внешняя оценка качества образовательной деятельности по образовательной программе в рамках процедуры государственной аккредитации осуществляется с целью подтверждения соответствия образовательной деятельности по образовательной программе требованиям ФГОС ВО с учетом соответствующей ПООП.

5.5.4. Внешняя оценка качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе может осуществляться в рамках профессионально-общественной аккредитации, проводимой работодателями, их объединениями, а также уполномоченными ими организациями, в том числе иностранными организациями, либо авторизованными национальными профессионально-общественными организациями, входящими в международные структуры, с целью признания качества и уровня подготовки выпускников отвечающими требованиям профессиональных стандартов (при наличии), требованиям рынка труда к специалистам соответствующего профиля.

Таблица 1. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ ПО ДИСЦИПЛИНАМ

Индекс дисциплины	Наименование дисциплины (модуля)	Формируемые компетенции									
Б1	Дисциплины (модули)										
Б1.О	Обязательная часть										
Б1.О.01	Межкультурное взаимодействие										
Б1.О.01.01	Философия	УК-5									
Б1.О.01.02	История России	УК-5									
Б1.О.01.03	Социальная психология	УК-3	УК-9								
Б1.О.01.04	Основы российской государственности	УК-5									
Б1.О.02	Коммуникация										
Б1.О.02.01	Русский язык и культура общения	УК-4									
Б1.О.02.02	Иностранный язык	УК-4									
Б1.О.03	Безопасность жизнедеятельности и гражданская позиция										
Б1.О.03.01	Безопасность жизнедеятельности	УК-8									
Б1.О.03.02	Правоведение	УК-11									
Б1.О.03.03	Экология	УК-8									
Б1.О.04	Модуль фундаментальной подготовки										
Б1.О.04.01	Высшая математика	ОПК-1									
Б1.О.04.02	Физика	ОПК-1									
Б1.О.04.03	Химия	ОПК-1									
Б1.О.05	Модуль общепрофессиональных дисциплин										
Б1.О.05.01	Инженерная графика	ОПК-1									
Б1.О.05.02	Теоретическая механика	ОПК-1									
Б1.О.05.03	Материаловедение и ТКМ	ОПК-1									
Б1.О.05.04	Метрология и стандартизация	ОПК-3									
Б1.О.05.05	Маркетинг на транспорте	ОПК-2									
Б1.О.05.06	Менеджмент на транспорте	ОПК-2									
Б1.О.05.07	Экономика отрасли	ОПК-2									
Б1.О.06	Модуль цифровых компетенций (Digital Skills)										
Б1.О.06.01	Информатика и основы искусственного интеллекта	ОПК-4									
Б1.О.06.02	Информационные технологии и искусственный интеллект на транспорте	ОПК-4									
Б1.О.07	Командная работа и проектная деятельность										

23.03.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Индекс дисциплины	Наименование дисциплины (модуля)	Формируемые компетенции									
Б1.О.07.01	Проектная работа в профессиональной деятельности	УК-1	УК-2	УК-3	УК-6						
Б1.О.08	Экономическая культура										
Б1.О.08.01	Экономическая теория	УК-10									
Б1.О.09	Здоровьесбережение										
Б1.О.09.01	Физическая культура и спорт	УК-7									
Б1.О.10	Дисциплины направления										
Б1.О.10.01	Общий курс транспорта	ОПК-2									
Б1.О.10.02	Техника транспорта, обслуживание и ремонт	ОПК-2									
Б1.О.10.03	Транспортная логистика	ОПК-5									
Б1.О.10.04	Организация транспортных услуг	ОПК-5									
Б1.О.10.05	Законодательное и нормативно-правовое регулирование транспортной деятельности	ОПК-6									
Б1.О.10.06	Документооборот на предприятиях транспортного комплекса	ОПК-6									
Б1.О.10.07	Нормативная регламентация дорожного движения	ОПК-6									
Б1.О.10.08	Моделирование транспортных процессов	ОПК-5									
Б1.В	Часть, формируемая участниками образовательных отношений										
Б1.В.01	Дисциплины профиля (Major)										
Б1.В.01.01	Безопасность транспортных средств	ПК-2									
Б1.В.01.02	Технические средства организации дорожного движения	ПК-3									
Б1.В.01.03	Организация дорожного движения	ПК-3									
Б1.В.01.04	Расследование и экспертиза ДТП	ПК-1									
Б1.В.01.05	Экологическая безопасность на транспорте	ПК-4									
Б1.В.01.06	Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта	ПК-1									
Б1.В.01.07	Экономическая оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения	ПК-4									
Б1.В.01.08	Городской транспортный комплекс	ПК-1									
Б1.В.01.09	Технология и организация диагностики и контроля технического состояния ав-	ПК-2									

23.03.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Индекс дисциплины	Наименование дисциплины (модуля)	Формируемые компетенции									
	транспортных средств										
Б1.В.01.10	Методология обеспечения безопасности дорожного движения	ПК-1									
Б1.В.01.11	Транспортная инфраструктура	ПК-2									
Б1.В.02	Элективные дисциплины по физической культуре и спорту	УК-7									
Б1.В.ДВ.01	Элективный модуль Soft Skills (Minor)	УК-6									
Б1.В.ДВ.02	Элективный модуль внутривузовской академической мобильности (Minor)	УК-6									
Б2	Практика										
Б2.О	Обязательная часть										
Б2.О.01	Учебная практика										
Б2.О.01.01(У)	Ознакомительная практика	ОПК-5									
Б2.О.02	Производственная практика										
Б2.О.02.01(П)	Технологическая (производственно-технологическая) практика	ОПК-3									
Б2.В	Часть, формируемая участниками образовательных отношений										
Б2.В.01	Производственная практика										
Б2.В.01.01(П)	Эксплуатационная практика	ПК-1	ПК-3								
Б2.В.01.02(П)	Преддипломная практика	ПК-1									
Б3	Государственная итоговая аттестация	УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9, УК-10, УК-11, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4									

Таблица 2. КАРТА ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

Компетенции/индикаторы достижения компетенций		Дисциплина
Код	Наименование	
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	
ИД-1 (УК-1)	Умеет выявлять проблемы и анализировать пути их решения, решать практико-ориентированные задачи	Проектная работа в профессиональной деятельности
УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	
ИД-1 (УК-2)	Умеет самостоятельно определять цели деятельности, планировать, контролировать и корректировать проектную деятельность, выбирая успешные стратегии в различных ситуациях	Проектная работа в профессиональной деятельности
УК-3	Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	
ИД-1 (УК-3)	Знает наиболее эффективные социально-психологические и организационные методы социального взаимодействия и реализации своей роли в команде	Социальная психология
ИД-2 (УК-3)	Умеет правильно воспринимать функции и роли членов команды, осознавать собственную роль в команде, устанавливать контакты в процессе межличностного взаимодействия	Социальная психология
ИД-3 (УК-3)	Умеет работать в команде и организовывать работу команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	Проектная работа в профессиональной деятельности
УК-4	Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	
ИД-1 (УК-4)	Владеет навыками публичного выступления, самопрезентации на государственном языке Российской Федерации	Русский язык и культура общения
ИД-2 (УК-4)	Проводит дискуссии в профессиональной деятельности на государственном языке Российской Федерации	Русский язык и культура общения
ИД-3 (УК-4)	Владеет навыками ведения деловой переписки на государственном языке Российской Федерации	Русский язык и культура общения
ИД-4 (УК-4)	Знает нормы и приемы ведения деловой коммуникации на иностранном языке	Иностранный язык
ИД-5 (УК-4)	Умеет осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на иностранном языке	Иностранный язык

23.03.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Компетенции/индикаторы достижения компетенций		Дисциплина
Код	Наименование	
ИД-6 (УК-4)	Владеет навыками ведения деловой коммуникации на иностранном языке	Иностранный язык
УК-5	Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	
ИД-1 (УК-5)	Знает основные философские категории, направления развития и проблематику основных философских школ, их специфику в контексте исторического развития общества	Философия
ИД-2 (УК-5)	Умеет анализировать, систематизировать и оценивать философские идеи при формировании собственной позиции по конкретным проблемам	Философия
ИД-3 (УК-5)	Владеет методологией философского познания, приемами применения философских идей в своей деятельности, в т. ч. профессиональной	Философия
ИД-4 (УК-5)	Знает ключевые факторы и особенности развития российского общества, его национальных приоритетов в контексте всеобщей истории; основные схемы и принципы периодизации исторического процесса; роль материальных и духовных факторов в развитии общества	История России
ИД-5 (УК-5)	Умеет выделять причинно-следственные связи в исторических событиях и явлениях, применять конкретно-исторический и сравнительно-исторический подход к анализу социальных явлений, прогнозировать развитие современных социальных процессов с учётом их предпосылок и исторической аналогии	История России
ИД-6 (УК-5)	Владеет навыками применения исторических знаний в политической, общественной и профессиональной деятельности	История России
ИД-7 (УК-5)	Демонстрирует толерантное восприятие социальных и культурных различий, уважительное и бережное отношение к историческому наследию и культурным традициям	Основы российской государственности
ИД-8 (УК-5)	Находит и использует необходимую для саморазвития и взаимодействия с другими людьми информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп	Основы российской государственности
ИД-9 (УК-5)	Проявляет в своем поведении уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории и культурных традиций мира	Основы российской государственности
ИД-10 (УК-5)	Сознательно выбирает ценностные ориентиры и гражданскую позицию; аргументированно обсуждает и решает проблемы мировоззренческого, общественного и	Основы российской государственности

23.03.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Компетенции/индикаторы достижения компетенций		Дисциплина
Код	Наименование	
	личностного характера	
УК-6	Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	
ИД-1 (УК-6)	Знает основные принципы профессионального развития и требования рынка труда	Проектная работа в профессиональной деятельности
ИД-2 (УК-6)	Умеет анализировать и систематизировать информацию из различных источников для организации профессиональной деятельности	Проектная работа в профессиональной деятельности
ИД-3 (УК-6)	Способен применять универсальные навыки (Soft skills) для личного и профессионального саморазвития	Элективный модуль Soft skills (Minor)
ИД-4 (УК-6)	Способен использовать основные возможности и инструменты непрерывного образования для реализации собственных профессиональных потребностей	Элективный модуль внутривузовской академической мобильности (Minor)
УК-7	Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	
ИД-1 (УК-7)	Знает и соблюдает нормы здорового образа жизни	Физическая культура и спорт
		Элективные дисциплины по физической культуре и спорту
ИД-2 (УК-7)	Умеет выполнять комплексы физических упражнений с учетом состояния здоровья, индивидуальных особенностей физического развития и подготовленности	Физическая культура и спорт
		Элективные дисциплины по физической культуре и спорту
УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	
ИД-1 (УК-8)	Знает классификацию и источники чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения; причины, признаки и последствия опасностей, способы защиты от чрезвычайных ситуаций; принципы организации безопасности труда на предприятии, технические средства защиты людей в условиях чрезвычайной ситуации	Безопасность жизнедеятельности
ИД-2 (УК-8)	Умеет поддерживать безопасные условия жизнедеятельности; выявлять признаки, причины и условия возникновения чрезвычайных ситуаций; оценивать вероятность возникновения потенциальной опасности и принимать меры по ее предупреждению	Безопасность жизнедеятельности
ИД-3 (УК-8)	Владеет навыками применения основных методов защиты от действия негативных факторов окружающей среды в штатных производственных условиях и при	Безопасность жизнедеятельности

23.03.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Компетенции/индикаторы достижения компетенций		Дисциплина
Код	Наименование	
	чрезвычайных ситуациях	
ИД-4 (УК-8)	Знает принципы и законы устойчивого функционирования биосферы, в том числе последствия их нарушения, а также способы создания экологически безопасных условий жизнедеятельности для сохранения природной среды и обеспечения устойчивого развития общества	Экология
ИД-5 (УК-8)	Умеет анализировать процессы, происходящие в техносфере и природной среде и определять возможные направления реализации соответствующих мероприятий по обеспечению экологической безопасности, в том числе и на основе нормативно-правовых требований	Экология
ИД-6 (УК-8)	Владеет расчетными и экспериментальными методами оценки уровня безопасности условий жизнедеятельности для сохранения природной среды и обеспечения устойчивого развития общества	Экология
ИД-7 (УК-8)	Выполняет поставленные задачи в условиях РХБ заражения	Безопасность жизнедеятельности
ИД-8 (УК-8)	Оказывает первую помощь при ранениях и травмах	Безопасность жизнедеятельности
УК-9	Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах	
ИД-1 (УК-9)	Знает основные особенности социализации лиц с нарушениями в области дефектологии	Социальная психология
ИД-2 (УК-9)	Умеет использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной деятельности	Социальная психология
УК-10	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	
ИД-1 (УК-10)	Знает основные микро- и макроэкономические понятия, хозяйствующие субъекты экономики и их взаимодействие, типы и виды рынков, организационные формы предпринимательства	Экономическая теория
ИД-2 (УК-10)	Знает базовые принципы функционирования экономики и экономического развития, цели и формы участия государства в экономике	Экономическая теория
ИД-3 (УК-10)	Умеет решать конкретные задачи проекта, выбирая оптимальный способ решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений	Экономическая теория
ИД-4 (УК-10)	Умеет анализировать экономические показатели, экономические процессы и явления в различных сферах жизнедеятельности	Экономическая теория

23.03.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Компетенции/индикаторы достижения компетенций		Дисциплина
Код	Наименование	
ИД-5 (УК-10)	Умеет использовать экономические знания в различных сферах деятельности, анализировать и обобщать экономическую информацию для принятия обоснованных управленческих решений	Экономическая теория
ИД-6 (УК-10)	Владеет методами расчета основных макроэкономических показателей, издержек производства и прибыли, спроса и предложения, денежной массы	Экономическая теория
ИД-7 (УК-10)	Владеет навыками использования методов экономического и финансового планирования для достижения финансовых целей, а также инструментами управления личными финансами и финансовыми рисками	Экономическая теория
УК-11	Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности	
ИД-1 (УК-11)	Знает основные нормативные правовые документы и основные категории юриспруденции для правильного формулирования задач и постановки целей, поиска наиболее приемлемых путей их решения	Правоведение
ИД-2 (УК-11)	Знает характерные признаки коррупционного поведения и его взаимосвязь с социальными, экономическими, политическими и иными условиями; особенности проявления экстремизма и терроризма, знает социальные, политические и иные факторы, способствующие подобным проявлениям, а также правовые основы противодействия экстремизму и терроризму	Правоведение
ИД-3 (УК-11)	Умеет ориентироваться в системе законодательства, проводить комплексный поиск и систематизацию нормативно-правовой информации, использовать правовую информацию при рассмотрении и анализе отношений, возникающих в современном обществе	Правоведение
ИД-4 (УК-11)	Умеет анализировать, толковать и правильно применять правовые нормы в целях противодействия коррупции и пресечения коррупционного поведения; выявлять характерные признаки проявлений экстремизма и терроризма, анализировать, толковать и правильно применять правовые нормы в целях противодействия экстремизму и терроризму	Правоведение
ОПК-1	Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	
ИД-1 (ОПК-1)	Знает основные понятия и методы высшей математики	Высшая математика
ИД-2 (ОПК-1)	Умеет применять методы высшей математики для решения задач профессиональной деятельности	Высшая математика

23.03.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Компетенции/индикаторы достижения компетенций		Дисциплина
Код	Наименование	
ИД-3 (ОПК-1)	Знает фундаментальные законы физики	Физика
ИД-4 (ОПК-1)	Умеет применять законы физики для решения задач теоретического и прикладного характера	Физика
ИД-5 (ОПК-1)	Владеет навыками теоретического и экспериментального исследования объектов профессиональной деятельности	Физика
ИД-6 (ОПК-1)	Знает основные понятия и законы химии; классификацию, номенклатуру и свойства химических соединений и химических систем; современную теорию строения веществ; закономерности протекания химических реакций	Химия
ИД-7 (ОПК-1)	Умеет решать стандартные задачи по основным законам химии, описывать свойства веществ и условия протекания химических реакций	Химия
ИД-8 (ОПК-1)	владеет навыками обращения с химическим лабораторным оборудованием, химическими реактивами; организации проведения химических реакций различных типов	Химия
ИД-9 (ОПК-1)	Знает способы геометрического моделирования типовых геометрических объектов и правила построения изображений объектов в прямоугольных и аксонометрических проекциях с учетом требований в стандартах ЕСКД	Инженерная графика
ИД-10 (ОПК-1)	Знает основные требования нормативно-технической документации, регламентирующей правила оформления чертежей, виды и комплектность конструкторских документов, стадии разработки, обозначение изделий и конструкторских документов	Инженерная графика
ИД-11 (ОПК-1)	Умеет выполнять чертежи деталей и сборочных единиц, используя нормативно-техническую документацию	Инженерная графика
ИД-12 (ОПК-1)	Владеет навыками разработки графической и текстовой документации с учетом требований ЕСКД	Инженерная графика
ИД-13 (ОПК-1)	Знает реакции связей, условия равновесия плоской и пространственной систем сил, теорию пар сил, кинематические характеристики точки, частные и общие случаи движения точки и твёрдого тела, дифференциальные уравнения движения точки, общие теоремы динамики, теорию удара	Теоретическая механика
ИД-14 (ОПК-1)	Умеет использовать законы и методы теоретической механики как основы описания и расчётов механизмов машин и оборудования	Теоретическая механика

23.03.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Компетенции/индикаторы достижения компетенций		Дисциплина
Код	Наименование	
ИД-15 (ОПК-1)	Владеет элементами расчета теоретических схем механизмов машин и оборудования	Теоретическая механика
ИД-16 (ОПК-1)	Знает основные виды материалов, типы сплавов, диаграммы их состояний, базовые свойства и области применения этих материалов с учетом специфики профессиональной деятельности	Материаловедение и ТКМ
ИД-17 (ОПК-1)	Выбирает материал для изделий различного назначения с учетом эксплуатационных требований	Материаловедение и ТКМ
ИД-18 (ОПК-1)	Владеет навыками использования знаний в области материаловедения для решения широкого спектра задач в профессиональной деятельности	Материаловедение и ТКМ
ОПК-2	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	
ИД-1 (ОПК-2)	знает классификации, устройства, принципов работы, основы технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Техника транспорта, обслуживание и ремонт
ИД-2 (ОПК-2)	знает технологические процессы в области технической эксплуатации транспортных систем, методов контроля и улучшения экологических показателей автотранспортных средств	Техника транспорта, обслуживание и ремонт
ИД-3 (ОПК-2)	умеет проводить техническое обслуживание автомобильного транспорта и оценивать его характеристики	Техника транспорта, обслуживание и ремонт
ИД-4 (ОПК-2)	владеет методами диагностирования автомобильного транспорта, расчетно-аналитическим методом определения показателей эксплуатационных свойств	Техника транспорта, обслуживание и ремонт
ИД-5 (ОПК-2)	знает технологии организации транспортных процессов	Общий курс транспорта
ИД-6 (ОПК-2)	знает структуру взаимодействия различных видов транспорта, организацию работы транспортного комплекса.	Общий курс транспорта
ИД-7 (ОПК-2)	умеет рассчитывать основные показатели взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.	Общий курс транспорта
ИД-8 (ОПК-2)	знает методики расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	Экономика отрасли
ИД-9 (ОПК-2)	умеет оценивать рациональность использования подвижного состава автотранспортного предприятия	Экономика отрасли
ИД-10 (ОПК-2)	владеет методикой технико-экономического анализа деятельности автотранспортного предприятия	Экономика отрасли

23.03.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Компетенции/индикаторы достижения компетенций		Дисциплина
Код	Наименование	
ИД-11 (ОПК-2)	знает теоретические основы менеджмента	Менеджмент на транспорте
ИД-12 (ОПК-2)	определяет цели и задачи управления структурными подразделениями предприятий сферы транспорта	Менеджмент на транспорте
ИД-13 (ОПК-2)	использует основные методы и приемы планирования, организации, мотивации и координации деятельности предприятий (подразделений) предприятий сферы транспорта	Менеджмент на транспорте
ИД-14 (ОПК-2)	знает теоретические основы маркетинга	Маркетинг на транспорте
ИД-15 (ОПК-2)	умеет проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования автотранспортного предприятия (коммерческой транспортной фирмы)	Маркетинг на транспорте
ИД-16 (ОПК-2)	осуществляет маркетинговые исследования рынка услуг	Маркетинг на транспорте
ОПК-3	Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	
ИД-1 (ОПК-3)	знает научные и методические основы метрологии и стандартизации	Метрология и стандартизация
ИД-2 (ОПК-3)	умеет применять техническую и нормативную документацию по метрологии и стандартизации в профессиональной деятельности	Метрология и стандартизация
ИД-3 (ОПК-3)	владеет навыками определения метрологических характеристик средств измерений	Метрология и стандартизация
ИД-4 (ОПК-3)	владеет навыками обследования условий дорожного движения, обработки полученных данных и принятия мер по совершенствованию организации движения транспортных и пешеходных потоков	Технологическая (производственно-технологическая) практика
ОПК-4	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	
ИД-1 (ОПК-4)	Знает современные принципы работы с информацией для решения стандартных задач профессиональной направленности	Информатика и основы искусственного интеллекта
ИД-2 (ОПК-4)	Умеет осуществлять поиск, хранение, обработку и интеллектуальный анализ информации из различных источников и представлять ее в требуемом формате	Информатика и основы искусственного интеллекта

23.03.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Компетенции/индикаторы достижения компетенций		Дисциплина
Код	Наименование	
ИД-3 (ОПК-4)	Владеет информационно-коммуникационными, сетевыми технологиями и методами искусственного интеллекта для решения стандартных задач профессиональной деятельности	Информатика и основы искусственного интеллекта
ИД-4 (ОПК-4)	знает принципы информационного обеспечения транспортного процесса, использования систем на основе искусственного интеллекта в транспортных технологиях	Информационные технологии и искусственный интеллект на транспорте
ИД-5 (ОПК-4)	умеет проектировать с использованием автоматизированных систем управления маршрутов доставки грузов, анализировать и обрабатывать документацию	Информационные технологии и искусственный интеллект на транспорте
ИД-6 (ОПК-4)	владеет современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	Информационные технологии и искусственный интеллект на транспорте
ОПК-5	Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	
ИД-1 (ОПК-5)	умеет применять экономико-математические методы в рациональном планировании и управлении транспортным процессом	Моделирование транспортных процессов
ИД-2 (ОПК-5)	умеет разрабатывать технологические схемы организации перевозок и проводить расчеты и анализ полученных результатов	Моделирование транспортных процессов
ИД-3 (ОПК-5)	знает основных технологических процессов транспортного предприятия	Организация транспортных услуг
ИД-4 (ОПК-5)	умеет разрабатывать и реализовывать предложения по совершенствованию технологических процессов автотранспортного предприятия	Организация транспортных услуг
ИД-5 (ОПК-5)	умеет организовывать перевозку грузов и пассажиров различными видами транспорта с обеспечением безопасности транспортного процесса	Организация транспортных услуг
ИД-6 (ОПК-5)	знает теоретические основы транспортной логистики	Транспортная логистика
ИД-7 (ОПК-5)	умеет разрабатывать маршруты и составлять графики доставки товаров	Транспортная логистика
ИД-8 (ОПК-5)	умеет определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	Транспортная логистика
ИД-9 (ОПК-5)	умеет проводить необходимый комплекс мероприятий по обеспечению безопасности перевозочного процесса	Ознакомительная практика
ОПК-6	Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	

23.03.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Компетенции/индикаторы достижения компетенций		Дисциплина
Код	Наименование	
ИД-1 (ОПК-6)	знает перечень и порядок заполнения первичной транспортной документации на автотранспортном предприятии	Документооборот на предприятиях транспортного комплекса
ИД-2 (ОПК-6)	умеет оформлять путевую и сопроводительную документацию при организации пассажирских и грузовых перевозок	Документооборот на предприятиях транспортного комплекса
ИД-3 (ОПК-6)	знает основы законодательства Российской Федерации в отношении технологии транспортных процессов	Законодательное и нормативно-правовое регулирование транспортной деятельности
ИД-4 (ОПК-6)	умеет применять в работе и участвовать в разработке технической документации, стандартов, норм и правил в транспортной деятельности	Законодательное и нормативно-правовое регулирование транспортной деятельности
ИД-5 (ОПК-6)	знает основные требования, нормы и правила, применяемые в области организации дорожного движения	Нормативная регламентация дорожного движения
ИД-6 (ОПК-6)	умеет проводить нормативно-правовую оценку дорожно-транспортных ситуаций, возникающих на автомобильных дорогах	Нормативная регламентация дорожного движения
ПК-1	Способен применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	
ИД-1 (ПК-1)	знает технико-эксплуатационные свойства и классификацию подвижного состава грузового и пассажирского транспорта	Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта
ИД-2 (ПК-1)	умеет производить выбор и оптимизацию структуры парка подвижного состава грузового и пассажирского транспорта	Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта
ИД-3 (ПК-1)	знает общие принципы расследования ДТП, виды и назначение экспертиз	Расследование и экспертиза ДТП
ИД-4 (ПК-1)	умеет решать вопросы определения технической возможности предотвращения ДТП	Расследование и экспертиза ДТП
ИД-5 (ПК-1)	умеет проводить расчеты по определению основных параметров движения автомобиля и пешехода	Расследование и экспертиза ДТП
ИД-6 (ПК-1)	Знает теоретические основы организации работы пассажирского транспорта в городских агломерациях	Городской транспортный комплекс
ИД-7 (ПК-1)	умеет проводить оценку эффективности функционирования пассажирского транспорта в городских агломерациях	Городской транспортный комплекс
ИД-8 (ПК-1)	умеет проводить оценку транспортной доступности и развития пассажирского транспорта в городских агломерациях	Городской транспортный комплекс

23.03.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Компетенции/индикаторы достижения компетенций		Дисциплина
Код	Наименование	
ИД-9 (ПК-1)	умеет разрабатывать систему пассажирского транспорта в городских агломерациях	Городской транспортный комплекс
ИД-10 (ПК-1)	знает правовые и нормативно-технические основы организации перевозочного процесса в целях обеспечения безопасности дорожного движения	Методология обеспечения безопасности дорожного движения
ИД-11 (ПК-1)	умеет осуществлять надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры	Методология обеспечения безопасности дорожного движения
ИД-12 (ПК-1)	умеет проводить анализ деятельности предприятия и предлагать мероприятия для организации эффективной работы на объекте транспорта	Эксплуатационная практика
ИД-13 (ПК-1)	умеет определять наиболее рациональное использование методов, приемов и средств, направленных на повышение безопасности дорожного движения	Преддипломная практика
ИД-14 (ПК-1)	владеет навыками разработки комплекса организационно-правовых и организационно-технических мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Преддипломная практика
ПК-2	Способен осуществлять надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	
ИД-1 (ПК-2)	знает элементы транспортной инфраструктуры, систем энергоснабжения, инженерных сооружений, систем управления, нормативные требования к инфраструктуре	Транспортная инфраструктура
ИД-2 (ПК-2)	умеет оценивать состояние основных характеристик автомобильных дорог, влияющих на безопасность движения и экономичность перевозок: ровность, сцепные качества дорожного покрытия, прочность дорожной одежды, геометрические элементы плана, продольного и поперечного профилей автомобильной дороги	Транспортная инфраструктура
ИД-3 (ПК-2)	владеет навыками проектирования объектов транспортной инфраструктуры с соблюдением норм безопасности дорожного движения, выявления недостатков проектирования и применение мер по повышению эффективности их использования.	Транспортная инфраструктура
ИД-4 (ПК-2)	знает комплекс конструктивных элементов (систем) автотранспортных средств, обеспечивающих их активную, пассивную, послеаварийную и экологическую безопасность	Безопасность транспортных средств
ИД-5 (ПК-2)	умение оценивать технический уровень конструкции автотранспортных средств с позиции обеспечения безопасности	Безопасность транспортных средств
ИД-6 (ПК-2)	владеет методами определения основных показателей безопасности	Безопасность транспортных средств

23.03.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Компетенции/индикаторы достижения компетенций		Дисциплина
Код	Наименование	
ИД-7 (ПК-2)	знает требования к техническому состоянию автотранспортных средств, причины изменения технического состояния автотранспортных средств, а также технологию проведения диагностики и контроля технического состояния автотранспортных средств	Технология и организация диагностики и контроля технического состояния автотранспортных средств
ИД-8 (ПК-2)	умеет проводить диагностику технического состояния автотранспортных средств	Технология и организация диагностики и контроля технического состояния автотранспортных средств
ИД-9 (ПК-2)	владеет навыками работы с контрольным и диагностическим оборудованием при диагностике технического состояния автотранспортных средств	Технология и организация диагностики и контроля технического состояния автотранспортных средств
ПК-3	Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения и применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	
ИД-1 (ПК-3)	знает общие понятия об организации и безопасности дорожного движения	Организация дорожного движения
ИД-2 (ПК-3)	умеет разрабатывать маршруты движения транспорта с учетом обеспечения его эффективности и безопасности	Организация дорожного движения
ИД-3 (ПК-3)	владеет навыками организации движения в специфических условиях	Организация дорожного движения
ИД-4 (ПК-3)	знает правил применения технических средств организации дорожного движения	Технические средства организации дорожного движения
ИД-5 (ПК-3)	умеет разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных потоков с использованием технических средств организации дорожного движения	Технические средства организации дорожного движения
ИД-6 (ПК-3)	владеет методами расчета программы координированного управления дорожным движением	Технические средства организации дорожного движения
ИД-7 (ПК-3)	умеет оценивать действия участников дорожного движения, анализировать схемы расположения технических средств организации дорожного движения, и схемы организации дорожного движения в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов	Эксплуатационная практика
ПК-4	Способен выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	

23.03.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Компетенции/индикаторы достижения компетенций		Дисциплина
Код	Наименование	
ИД-1 (ПК-4)	знает сущность и основные понятия системы экологической безопасности транспортных средств, требования к каждому элементу системы, влияющих на процесс загрязнения окружающей среды, продуктами работы автомобилей	Экологическая безопасность на транспорте
ИД-2 (ПК-4)	умеет проводить оценку, анализировать и управлять состоянием системы обеспечения экологической безопасности на автомобильном транспорте	Экологическая безопасность на транспорте
ИД-3 (ПК-4)	владеет методами контроля и регламентации оценки экологической безопасности автотранспортных средств и транспортных потоков	Экологическая безопасность на транспорте
ИД-4 (ПК-4)	знает состав и свойства производственных ресурсов, используемых в процессе обеспечения безопасности дорожного движения	Экономическая оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения
ИД-5 (ПК-4)	умеет рассчитать потребность в производственном капитале и его структуру, выполнять анализ структуры затрат и плановых показателей по снижению аварийности	Экономическая оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения
ИД-6 (ПК-4)	владеет методикой оценки социально-экономического эффекта от реализации мероприятий по организации дорожного движения	Экономическая оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения

**Таблица 3. ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ, ОПРЕДЕЛЯЕМЫХ САМОСТОЯТЕЛЬНО,
С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМИ СТАНДАРТАМИ**

Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование профессионального стандарта	Код и наименование обобщенной трудовой функции
ПК-1 Способен применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	40.049 Специалист по логистике на транспорте	В. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок
ПК-1 Способен применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	17.135 Работник по развитию агломерационной транспортной мобильности	А. Разработка плана комплексного развития пассажирского транспорта в городских агломерациях
ПК-3 Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения и применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	17.135 Работник по развитию агломерационной транспортной мобильности	А. Разработка плана комплексного развития пассажирского транспорта в городских агломерациях