

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тамбовский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «ТГТУ»)



УТВЕРЖДАЮ

Директор института архитектуры,
строительства и транспорта

_____ П.В. Монастырев
« 15 » _____ февраля _____ 20 24 г.

**АННОТАЦИИ
К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ ДИСЦИПЛИН**

Направление

23.04.01 Технология транспортных процессов

(шифр и наименование)

Программа магистратуры

Безопасность дорожного движения

(наименование профиля образовательной программы)

Кафедра: Техника и технологии автомобильного транспорта

(наименование кафедры)

Заведующий кафедрой

подпись

А.В. Милованов

инициалы, фамилия

**Аннотация к рабочей программе дисциплины
Б1.О.01 «Международная профессиональная коммуникация»**

Результаты обучения по дисциплине

| Код, наименование индикатора | Результаты обучения по дисциплине |
|--|--|
| УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия | |
| ИД-1 (УК-4) Знает принципы и приемы осуществления академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном языке | знает основы перевода академических текстов (рефераты, аннотации, обзоры, статьи и т. д.) с иностранного языка или на иностранный язык |
| ИД-2 (УК-4) Умеет применять современные коммуникативные технологии для академического и профессионального взаимодействия | использует современные способы общения на русском и иностранном языках для осуществления успешной коммуникации |
| ИД-3 (УК-4) Владеет навыками применения современных коммуникативных технологий для осуществления делового общения | владеет навыками ведения диалога, переписки и разговорной речи на русском и иностранном языках |

Объем дисциплины составляет 3 зачетные единицы.

Формы промежуточной аттестации

| Форма отчетности | Очная |
|------------------|-----------|
| Зачет | 1 семестр |

Содержание дисциплины

Практические занятия

Раздел 1. Профессиональная коммуникация.

ПР01. Тема. Устройство на работу.

Основные виды работы, их краткая характеристика на иностранном языке; описание обязанностей, связанных с выполнением того или иного вида работы.

ПР02. Тема. Устройство на работу.

Современные требования к кандидату при поступлении на работу. Основные документы при принятии на работу. Обсуждение условий работы в России.

ПР03. Тема. Компании.

Структура компании, названия отделов. Характеристика обязанностей работников отделов, описание работы компании.

ПР04. Тема. Инновации в производственной сфере.

Описание товаров, их особенностей. Анализ рыночной продукции и конкурентоспособности товаров. Обсуждение товаров и их особенностей.

ПР05. Тема. Дизайн и спецификация товара.

Описание дизайна и спецификации товара. Характеристика и сравнение дизайна различных товаров, представленных на современном рынке. Написание теста по пройденному разделу.

Раздел 2. Научная коммуникация.

ПР06. Тема. Предоставление исследовательского проекта.

Форма заполнения заявки с описанием исследовательского проекта. Варианты предоставления исследовательских проектов и их особенности в современном сообществе.

ПР07. Тема. Участие в научной конференции.

Описание форм участия в научных конференциях. Проведение игровой научной конференции.

ПР08. Тема. Принципы составления и написания научной статьи.

Анализ отрывков из научных статей по различным темам. Введение и отработка новой лексики, клише. Анализ различных частей научной статьи и их особенностей.

ПР09. Тема. Презентация исследовательского проекта.

Анализ различных проектов и обсуждение их сильных и слабых сторон. Написание теста по пройденному разделу.

Раздел 3. Деловая коммуникация.

ПР10. Тема. Межличностные и межкультурные отношения.

Традиционные модели поведения в разных странах.

ПР11. Тема. Межличностные и межкультурные отношения.

Зависимость деловых отношений от культуры страны.

ПР12. Тема. Проведение переговоров.

Особенности ведения переговоров в разных странах.

ПР13. Тема. Проведение переговоров.

Анализ проблем, возникающих при проведении переговоров. Описание форм контрактов и соглашений.

ПР14. Тема. Контракты и соглашения.

Анализ положений контракта

ПР15. Тема. Контракты и соглашения.

Описание основных процедур, входящих в систему управления проектом.

ПР16. Тема. Управление проектом.

Характеристика роли управляющего в компании. Написание теста по пройденному разделу.

**Аннотация к рабочей программе дисциплины
Б1.О.02 «Транспортная психология»**

Результаты обучения по дисциплине

| Код, наименование индикатора | Результаты обучения по дисциплине |
|---|--|
| УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий | |
| ИД-1 (УК-1) Описание сути проблемной ситуации Выбор методов критического анализа, адекватных проблемной ситуации | Умение описать суть проблемной ситуации. Умение выбрать методы анализа, адекватные проблемной ситуации |
| ИД-2 (УК-1) Разработка и обоснование плана действий по решению проблемной ситуации | Умение разрабатывать и обосновывать план действий по решению проблемной ситуации |
| ИД-3 (УК-1) Выбор способа обоснования решения (индукция, дедукция, по аналогии) проблемной ситуации | Умение выбрать способ обоснования решения проблемной ситуации |
| ИД-4 (УК-1) Описание сути проблемной ситуации | Умение описать суть проблемной ситуации |
| УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели | |
| ИД-1 (УК-3) Знает методики формирования команд; методов эффективного руководства коллективами; основных теорий лидерства и стилей руководства | Знание методики формирования команды |
| | Знание методов эффективного руководства коллективом |
| ИД-2 (УК-3) Разрабатывает план групповых и организационных коммуникаций при подготовке и выполнении проекта; формулирует задачи членам команды для достижения поставленной цели; разрабатывает командную стратегию | Знание основных теорий лидерства и стилей руководства |
| | Умеет разрабатывать план групповых и организационных коммуникаций при подготовке и организации проектов. Умеет формулировать задачи членам команды для достижения поставленной цели. Умеет разрабатывать командную стратегию |
| ИД-3 (УК-3) Определяет цели и задачи профессиональной деятельности, контролирует процесс работы, мотивирует и концентрирует усилия член- | Умеет определять цели и задачи профессиональной деятельности |
| | Умеет контролировать процесс работы |
| | Умеет мотивировать и концентрировать усилия членов коллектива |

| Код, наименование индикатора | Результаты обучения по дисциплине |
|---|--|
| нов коллектива | |
| ИД-4 (УК-3) Анализирует и организывает межличностные, групповые и организационные коммуникации в команде для достижения поставленной цели | Умеет анализировать и организовывать межличностные и организационные коммуникации в команде для достижения поставленных целей |
| ОПК-6 Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности | |
| ИД-1 (ОПК-6) Формулирует определение понятий социальной, правовой и этической ответственности при принятии решений в профессиональной деятельности. | Умеет формулировать понятия социальной, правовой и этической ответственности при принятии решений в профессиональной деятельности. |
| ИД-2 (ОПК-6) Анализирует альтернативные варианты принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности, определяет меру социальной, правовой и этической ответственности за принятые решения | Умеет анализировать альтернативные варианты принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности и определять меру социальной, правовой и этической ответственности за принятые решения |
| ИД-3 (ОПК-6) Владеет целостной системой навыков принятия решений при осуществлении профессиональной деятельности; прогнозирует результаты социальной, правовой и этической ответственности за принятые решения | Владеет целостной системой навыков принятия решений при осуществлении профессиональной деятельности |
| | Владеет навыками прогнозирования результатов социальной, правовой и этической ответственности за принятые решения |

Объем дисциплины составляет 4 зачетные единицы.

Формы промежуточной аттестации

| Форма отчетности | Очная |
|------------------|-----------|
| Зачет | 1 семестр |

Содержание дисциплины

Тема 1. *Задачи транспортной психологии на современном уровне.*

Понятие о транспортной психологии. Задачи транспортной психологии. Статистика ДТП, связанных с ошибками водителей. Абстрактное мышление, анализ, синтез получаемой информации. Повышение надежности водителей - неиспользованный резерв для повышения безопасности дорожного движения.

Тема 2. *Водитель - как оператор системы «водитель – автомобиль – дорога – среда движения» (ВАДС).*

Система ВАДС как сложная система управления. Понятие об информации. Процессы переработки информации человеком. Этапы переработки информации водителем в системе ВАДС. Профессиональная пригодность к деятельности водителя и основные свойства нервной системы.

Тема 3. *Психофизиология труда водителя автомобиля.*

Свойства основных нервных процессов и особенности реализации индивидуальных психофизиологических функций субъекта, как водителя транспортного средства. Понятие о психофизиологии труда и ее задачи на автомобильном транспорте.

Тема 4. *Транспортная психология на автомобильном транспорте.*

Задачи транспортной психологии на автомобильном транспорте. Действия в нестандартных ситуациях. Инженерно-психологические требования к транспортным средствам и обустройству автомобильных дорог.

Тема 5. *Анатомо-физиологические основы психики.*

Психофизиологические показатели в оценке адаптивных возможностей организма при отборе к водительской деятельности. Основные закономерности высшей нервной деятельности. Анализаторы как каналы связи и их роль в деятельности водителя.

Тема 6. *Нейродинамические показатели, оказывающие на работу водителя автомобиля.*

Определение времени реакции. Определение подвижности нервных процессов. Определение работоспособности головного мозга. Исследование уравновешенности нервной системы по реакции на движущийся объект. Кратковременная зрительная память. Объем внимания.

Тема 7. *Функциональное состояние водителя как оператора системы ВАДС. Предрейсовый медицинский осмотр. Индивидуальные типологические особенности водителя.*

Частота сердечных сокращений. Артериальное давление. Анализ сердечного ритма. Уровень тревожности. Оценка личностных особенностей. Биометрические методы.

Тема 8. *Личность водителя и его профессиональная деятельность.*

Понятие о личности и ее роли в деятельности водителей. Свойства личности (потребности, направленность, интересы, способности, темперамент, характер) и их значение для обучения и профессиональной деятельности водителей. Морально-нравственные особенности личности водителя и его надежность. Личность водителя и безопасность дорожного движения.

Тема 9. *Психофизиологические основы формирования водительского мастерства.*

Профессиональное мастерство и его зависимость от психофизиологических и личностных особенностей водителей. Знания и навыки. Сенсорные, мыслительные и моторные навыки в деятельности водителей. Переделка навыков при переучивании. Идеомоторная тренировка.

**Аннотация к рабочей программе дисциплины
Б1.О.03 «Современные проблемы и пути развития технологии транспортных систем»**

Результаты обучения по дисциплине

| Код, наименование индикатора | Результаты обучения по дисциплине |
|--|--|
| ОПК-1 Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники | |
| ИД-1(ОПК-1) Формулирует предложения по использованию естественнонаучных и математических моделей для решения задач профессиональной деятельности | Формулирует основные направления развития науки и техники в области технологии транспортных процессов |
| ИД-2 (ОПК-1) Оценивает адекватность результатов моделирования | умеет анализировать состояние научно-технической проблемы в области технологии транспортных процессов и на этой основе определить цель исследования, методы и средства ее реализации |
| ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов | |
| ИД-1 (ОПК-4) Составляет план научно-исследовательской деятельности, включая литературный поиск, сроки и последовательность экспериментальной работы, обсуждения и анализа результатов | знает методы контроля качества организации и выполнения эмпирических и документальных исследований в области технологии транспортных процессов умеет составлять программы для проведения исследований в области технологии транспортных процессов |
| ИД-2 (ОПК-4) Знает принципы организации и проведения научно-исследовательской работы при решении инженерных и научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности; | Формулирует принципы организации и проведения научно-исследовательской работы при решении инженерных и научно-технических задач в сфере технологии транспортных процессов; |

Объем дисциплины составляет 8 зачетные единицы.

Формы промежуточной аттестации

| Форма отчетности | Очная |
|------------------|-----------|
| Зачет | 1 семестр |
| Экзамен | 2 семестр |

Содержание дисциплины

Тема 1. Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии

Проблемы развития железнодорожного транспорта и пути их решения. Проблемы развития автомобильного транспорта и пути их решения.

Практические занятия

ПР01. Проблемы развития автомобильного транспорта и пути их решения.

Самостоятельная работа:

СР01. Подготовить доклад на одну из выбранных тем

Тема 2. История и методология транспортной науки

Основные этапы развития транспортной науки и техники. История развития транспортных средств. Классификация транспорта и транспортных наук. Понятие транспортной системы. Классификация транспортных систем. Понятие транспортного процесса, показатели эффективности перевозок. Методы научного познания. Формы научного познания. Аналитические методы и модели, методы оптимизации транспортного процесса. Статистические методы. Методы имитационного моделирования.

Практические занятия

ПР02. История и методология транспортной науки.

Самостоятельная работа:

СР02. Работа с лекционным материалом: проработка конспекта лекций, работа на полях конспекта с терминами, дополнение конспекта материалами из рекомендованной литературы.

Тема 3. Методология научного творчества

Методы анализа и оценки эффективности перевозок. Современные методы развития транспортных и транспортно-технологических систем.

Практические занятия

ПР03. Методология научного творчества.

Самостоятельная работа:

СР03. Подготовить доклад на одну из выбранных тем

Тема 4. Научные проблемы экономики транспорта

Проблемы перехода транспортного комплекса на рыночные отношения. Основные макроэкономические проблемы переходной экономики. Проблемы создания конкурентной среды на различных видах транспорта. Проблемы формирования инвестиционной среды. Проблемы экономики научно-технического прогресса. Понятие об инновациях. Влияние инноваций на экономический рост. Организационные проблемы формирования подразделения внутрифирменного ремонта и технического обслуживания подвижного состава.

Практические занятия

ПР04. Научные проблемы экономики транспорта.

Самостоятельная работа:

СР04. Работа с лекционным материалом: проработка конспекта лекций, работа на полях конспекта с терминами, дополнение конспекта материалами из рекомендованной литературы.

Тема 5. Транспортные системы и принципы их функционирования

Понятие транспортной и транспортно-технологической системы. Понятие единой транспортной системы, транспортного процесса. Функции транспортных систем. Классифика-

ция транспортных и транспортно-технологических систем. Организация транспортного процесса в Единой транспортной системе. Транспортные системы железнодорожного и автомобильного транспорта. Транспортные системы регионов и городов.

Практические занятия

ПР05. Организация транспортного процесса в Единой транспортной системе.

Самостоятельная работа:

СР05. Работа с лекционным материалом: проработка конспекта лекций, работа на полях конспекта с терминами, дополнение конспекта материалами из рекомендованной литературы.

Тема 6. Специальные вопросы общей логистики

Современные проблемы управления логистическими потоками в экономических системах. Проблемы взаимодействия логистических элементов. Перспективы развития логистики. Эволюция логистики и логистических систем.

Практические занятия

ПР06. Перспективы развития логистики.

Самостоятельная работа:

СР06. Работа с лекционным материалом: проработка конспекта лекций, работа на полях конспекта с терминами, дополнение конспекта материалами из рекомендованной литературы.

Тема 7. Специальные вопросы организации железнодорожных и автомобильных перевозок, грузоперевозки

Современные методы организации автомобильных перевозок. Использование математических методов в управлении и организации автомобильными перевозками. Методы и способы оценки эффективности и качества автомобильных перевозок. Несохранность грузов при перевозке. Технические средства и организационно-технологические способы обеспечения сохранности грузов. Составление суточного плана перевозок. Методы перераспределения подвижного состава между маршрутами. Определение спроса на грузовые перевозки и их планирование по видам транспорта. Методы повышения эффективности перевозок в период спада грузопотока. Выбор метода организации перевозки грузов, экономико-математические методы планирования грузовых перевозок. Оформление перевозочных документов при организации международных перевозок грузов. Определение тарифов за перевозку грузов. Организация взаимодействия промышленного и магистрального транспорта.

Практические занятия

ПР07. Методы и способы оценки эффективности и качества автомобильных перевозок.

Самостоятельная работа:

СР07. Подготовить доклад на одну из выбранных тем

Тема 8. Специализированный подвижной состав и его сертификация

Порядок лицензирования транспортной деятельности в Российской Федерации. Специализированный железнодорожный подвижной состав и организация его сертификации. Специализированный автомобильный подвижной состав и организация его сертификации.

Практические занятия

ПР08. Специализированный автомобильный подвижной состав.

Самостоятельная работа:

СР08. Работа с лекционным материалом: проработка конспекта лекций, работа на полях конспекта с терминами, дополнение конспекта материалами из рекомендованной литературы.

**Аннотация к рабочей программе дисциплины
Б1.О.04 «Транспортные и погрузо-разгрузочные средства, технологические процессы на предприятиях транспортного комплекса»**

Результаты обучения по дисциплине

| Код, наименование индикатора | Результаты обучения по дисциплине |
|--|---|
| ОПК-5 Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов | |
| ИД-1 (ОПК-5) Демонстрирует навыки поиска и обработки справочной, технической и научной информации в сфере автотранспортного комплекса для моделирования и проектирования систем и процессов | знание основных принципов организации производственных процессов и направления повышения эффективности деятельности предприятия умение разрабатывать и использовать в работе техническую документацию, распорядительные акты предприятия при организации различных технологических процессов |
| ИД-2 (ОПК-5) Определяет перечень ресурсов и программного обеспечения для использования в профессиональной деятельности | знание методик проведения анализа и расчета эффективности производственных ресурсов |
| ИД-3 (ОПК-5) Использует прикладное программное обеспечение при решении инженерных задач в сфере своей профессиональной деятельности | умение проводить оценку эффективности использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов в автотранспортных предприятиях при помощи прикладного программного обеспечения |

Объем дисциплины составляет 8 зачетные единицы.

Формы промежуточной аттестации

| Форма отчетности | Очная |
|------------------|-----------|
| Зачет | 2 семестр |
| Экзамен | 3 семестр |

Содержание дисциплины

Тема 1. Подвижной состав автомобильного транспорта

Принципы классификации грузового, пассажирского и специализированного подвижного состава автомобильного транспорта. Система обозначений (индексация автотранспортных средств). Допустимые параметры габаритных размеров и масс автомобилей и автопоездов в России и за рубежом (рекомендации ЕС, другие стандарты). Общие технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам в соответствии с действующими стандартами России и ЕС. Основные технические характеристики базовых отечественных и иностранных автотранспортных средств.

Тема 2. Специализированные автотранспортные средства

Значение и развитие специализации автотранспортных средств в России и за рубежом. Преимущества, недостатки и сферы целесообразного использования специализированных автотранспортных средств в народном хозяйстве. Грузы и их влияние на специализацию автотранспортных средств.

Классификация, основные типы специализированного подвижного состава, выпускаемого автомобильной промышленностью России. Основные типы специализированных автотранспортных средств, разработанных и созданных в организациях различных отраслей экономики страны. Типаж специализированных автотранспортных средств.

Назначение и область применения самосвальных автотранспортных средств. Технико-эксплуатационные требования, предъявляемые к самосвальным автотранспортным средствам. Классификация самосвальных автотранспортных средств. Обзор конструкций подъемных механизмов, их расчетные схемы. Кузова автомобилей и автопоездов-самосвалов. Основные технические характеристики отечественных и зарубежных самосвальных автотранспортных средств.

Назначение и область применения автотранспортных фургонов. Технико-эксплуатационные требования, предъявляемые к автомобилям и автопоездам-фургонам. Классификация автомобилей и автопоездов фургонов, особенности их конструктивного использования. Специализация автотранспортных средств, оборудованных кузовами-фургонами в зависимости от рода перевозимого груза. Технические данные основных моделей автомобилей и автопоездов.

Автотранспортные фургоны для перевозки скоропортящихся грузов. Технико-эксплуатационные требования к подвижному составу для перевозки скоропортящихся грузов. Техническое обустройство автотранспортных средств для перевозки скоропортящихся грузов. Основные технические данные отечественных и зарубежных автотранспортных средств для перевозки скоропортящихся грузов.

Назначение и область применения автотранспортных цистерн. Технико-эксплуатационные требования, предъявляемые к автомобилям и автопоездам-цистернам. Основные особенности современных конструкций. Виды автотранспортных цистерн в зависимости от рода перевозимых грузов. Техническое обустройство различных видов автотранспортных цистерн. Основные технические данные автотранспортных цистерн. Зарубежные аналоги.

Назначение и область применения самопогрузочных автотранспортных средств. Основные виды и параметры отечественных и зарубежных конструкций самопогрузчиков. Технико-эксплуатационные требования, предъявляемые к автомобилям и автопоездам-самопогрузчикам. Техническое обустройство самопогрузочных автотранспортных средств. Требования Государственного стандарта России.

Тема 3. Погрузочно-разгрузочные машины и устройства

Принципы классификации погрузочно-разгрузочных машин и устройств. Определение основных параметров погрузочно-разгрузочной техники, применяемой на автомобильном транспорте. Грузоподъемность погрузочно-разгрузочных машин. Значения грузоподъемности по ГОСТ. Собственная и полная массы машины (механизма). Скорость передвижения (вращения) рабочего органа с грузом и без груза, соответствующие стандарты. Габаритные размеры машины и грузонесущего органа в рабочем и транспортном положении. Пролеты кранов по ГОСТ. Вылет стрелы, длина стрелы, высота подъема и угол поворота стрелы погрузочно-разгрузочной машины (механизма).

Устойчивость погрузочно-разгрузочных машин. Методы оценки маневренности самоходных погрузочно-разгрузочных машин и их практическая реализация. Мощность силовой установки погрузочно-разгрузочной машины. Производительность погрузочно-разгрузочной машины (механизма). Определение технической, эксплуатационной и фактической произво-

дительности, методики расчета производительности для машин (механизмов) непрерывного и циклического действия.

Тема 4. Технологические процессы на предприятиях транспортного комплекса

Особенности и основные этапы разработки проектов реконструкции и технического перевооружения, состояние и пути развития производственно-технической базы авто-транспортных предприятий.

Рациональное использование транспортных средств, погрузочно-разгрузочных машин и механизмов, транспортного оборудования.

Оценка экономической эффективности эксплуатации используемой техники.

Методы технологического расчета потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах АТП.

Методы экономического анализа в области профессиональной деятельности, расчёт производственных программ предприятий по эффективной эксплуатации транспортных средств при перевозке грузов и пассажиров.

Разработка рекомендаций по повышению эксплуатационных характеристик используемой техники.

**Аннотация к рабочей программе дисциплины
Б1.О.05 «Технологическое предпринимательство»**

Результаты обучения по дисциплине

| Код, наименование индикатора | Результаты обучения по дисциплине |
|--|---|
| УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | |
| ИД-1 (УК-2) знает процедуру управления проектом на всех этапах его жизненного цикла | Знает этапы жизненного цикла проекта |
| | Знает основные модели/методологии/подходы управления проектом |
| | Знает методики оценки успешности проекта |
| ИД-2 (УК-2) умеет планировать проект с учетом последовательности этапов реализации и жизненного цикла проекта | Умеет достигать поставленных целей и задач проекта |
| | Умеет составлять и корректировать план управления проектом |
| | Умеет оценивать риски и результаты проекта |
| УК-6 Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки | |
| ИД-1 (УК-6) знает приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки | Знает методики самооценки, саморазвития и самоконтроля |
| | Знает личностные характеристики, способствующие профессиональному развитию |
| ИД-2 (УК-6) умеет определять приоритеты личностного и профессионального роста и способы совершенствования собственной деятельности на основе самооценки | Умеет производить самооценку личностных особенностей и профессиональных качеств в соответствии с конкретной ситуацией |
| | Умеет формулировать цели собственной деятельности и определять пути их достижения с учетом планируемых результатов |
| | Умеет определять приоритеты личностного и профессионального роста |

Объем дисциплины составляет 3 зачетных единиц.

Формы промежуточной аттестации

| Форма отчетности | Очная |
|------------------|-----------|
| Зачет | 2 семестр |

Содержание дисциплины

Раздел 1. Основы технологического предпринимательства и бизнес-моделирования.

Тема 1. Введение в инновационное развитие

Сущность и свойства инноваций в IT-бизнесе. Модели инновационного процесса. Роль IT-предпринимателя в инновационном процессе.

Тема 2. Планирование и реализация проекта

Понятие, цель и результаты планирования проекта. Планирование предметной области проекта. Планирование времени проекта. Планирование трудовых ресурсов проекта. Планирование стоимости проекта. Планирование рисков в проекте.

Управление предметной областью проекта. Управление проектом по временным параметрам. Управление стоимостью и финансированием проекта. Управление качеством в проекте. Управление риском в проекте. Управление человеческими ресурсами в проекте. Управление коммуникациями в проекте. Управление поставками и контрактами в проекте. Управление изменениями в проекте. Управление безопасностью в проекте. Управление конфликтами в проекте.

Тема 3. Формирование и развитие команды.

Создание команды в IT-бизнесе. Командный лидер. Распределение ролей в команде. Мотивация команды Командный дух.

Тема 4. Бизнес-идея, бизнес-модель, бизнес-план. Как возникают бизнес-идеи в сфере IT. Создание IT бизнес-модели. Формализация бизнес-модели.

Раздел 2. Управление предпринимательской деятельностью.

Тема 5. Маркетинг. Оценка рынка.

Основы маркетинговых исследований. Особенность маркетинговых исследований для высокотехнологичных стартапов в сфере IT. Оценка рынка и целевые сегменты IT-рынка. Комплекс маркетинга IT-компаний. Особенности продаж инновационных IT-продуктов.

Тема 6. Product development. Разработка продукта.

Жизненный цикл IT-продукта. Методы разработки IT-продукта.

Уровни готовности IT-технологий. Теория решения изобретательских задач. Теория ограничений. Умный жизненный цикл IT-продукта.

Тема 7. Customer development. Выведение продукта на рынок.

Концепция Customer developmen в IT-бизнесе. Методы моделирования потребительских потребностей. Модель потребительского поведения на IT-рынке.

Тема 8. Нематериальные активы и охрана интеллектуальной собственности.

Нормативная база. Правовые режимы охраны интеллектуальной собственности в IT-бизнесе. Признание авторства в IT-бизнесе. Разработка стратегии инновационного IT-проекта.

Тема 9. Трансфер технологий и лицензирование.

Трансфер и лицензирование IT-технологий. Типы лицензирования интеллектуальной собственности в IT-бизнесе и их применение. Расчет цены лицензии и виды платежей за IT-продукты.

Раздел 3. Проектный подход к управлению в технологическом предпринимательстве.

Тема 10. Создание и развитие стартапа.

Понятие стартапа. Стадии проекта. Стартап в IT-бизнесе. Методики развития стартапа в IT-бизнесе.

Этапы развития стартапа в IT-бизнесе. Создание и развитие малого инновационного предприятия в IT-бизнесе.

Тема 11. Коммерческий НИОКР.

Мировой IT-рынок НИОКР и открытые инновации. Процесс формирования коммерческого предложения для НИОКР-контракта в сфере IT. Проведение переговоров для заключения контракта с индустриальным заказчиком IT-продукта.

Тема 12. Инструменты привлечения финансирования.

Финансирование инновационной деятельности на различных этапах развития IT-стартапа. Финансовое моделирование инновационного IT-проекта/

Тема 13. Оценка инвестиционной привлекательности проекта.

Инвестиционная привлекательность и эффективность IT-проекта. Денежные потоки инновационного IT-проекта. Методы оценки эффективности IT-проектов. Оценка и отбор IT-проектов на ранних стадиях инновационного развития

Тема 14. Риски проекта.

Типология рисков IT-проекта. Риск-менеджмент в IT-бизнесе. Оценка рисков в IT-бизнесе. Карта рисков инновационного IT-проекта.

Тема 15. Инновационная экосистема.

Инновационная IT-среда и ее структура. Концепция инновационного потенциала в IT-бизнесе. Элементы инновационной инфраструктуры в IT-бизнесе.

Тема 16. Государственная инновационная политика.

Современные инструменты инновационной политики. Функциональная модель инновационной политики. Матрица НТИ. Роль университета как ключевого фактора инновационного развития в сфере IT-бизнеса.

Итоговая презентация IT- проектов слушателей (питч-сессия).

**Аннотация к рабочей программе дисциплины
Б1.О.06 «Деловое общение и профессиональная этика»**

Результаты обучения по дисциплине

| Код, наименование индикатора | Результаты обучения по дисциплине |
|---|---|
| УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия | |
| ИД-1 (УК-5) Знать закономерности и специфику развития различных культур, особенности межкультурного разнообразия общества в современных условиях | Толерантно воспринимает факты социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий |
| ИД-2 (УК-5) Уметь обеспечивать и поддерживать взаимопонимание между представителями различных культур и навыки общения в мире культурного многообразия | Выбирает способы интеграции работников, принадлежащих к разным культурам, в производственную команду |
| ИД-3 (УК-5) Владеть методами предупреждения и разрешения возможных конфликтных ситуаций в межкультурной коммуникации | Выбирает способы преодоления коммуникативных, образовательных, этнических, конфессиональных барьеров для межкультурного взаимодействия при решении профессиональных задач |

Объем дисциплины составляет 3 зачетные единицы.

Формы промежуточной аттестации

| Форма отчетности | Очная |
|------------------|-----------|
| Зачет | 1 семестр |

Содержание дисциплины

Раздел 1. Основы деловой этики

Тема 1. Этика как наука. Сущность деловой этики, ее базовые документы

Закономерности и специфика развития различных культур, особенности межкультурного разнообразия общества в современных условиях. Фундаментальные трактаты о нравственности Аристотеля и Цицерона. Определение понятий: «этика», «мораль», «нравственность». Роль этики как науки в России. Понятие деловой этики, ее проблемы. Базовые документы деловой этики и задачи, которые они выполняют.

Тема 2. Этические принципы и нормы в деловом общении

Универсальные принципы деловой этики. Международные этические принципы бизнеса. Нормы деловой этики. Принципы этики деловых отношений. Взаимопо-

нимание между представителями различных культур и навыки общения в мире культурного многообразия

Раздел 2. Профессиональная этика

Тема 3. Понятие, содержание и предмет профессиональной этики

Понятие профессиональной этики, ее предмет и содержание. Цели и задачи профессиональной деятельности, контролирование процесса работы, мотивация и концентрация усилий членов коллектива. Качества личности специалиста, необходимые для выполнения профессионального долга. Правовые и этические нормы поведения, предписывающие определенный тип нравственных отношений между людьми, необходимый для выполнения своей профессиональной деятельности и оценки ее последствий. Разновидности профессиональной этики. Правила и технологии эффективного межкультурного взаимодействия.

Тема 4. Кодексы профессиональной этики

Разновидности кодексов профессиональной этики. Свойства профессиональных кодексов. Основы психологии личности (собственный психотип и акцентуацию характера для определения приоритетов собственной деятельности, оценка и корректировка личностных качеств). Социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия членов коллектива. Толерантное восприятие этих различий. Нормы поведения членов различных профессий.

Раздел 3. Деловое общение

Тема 5. Понятие «деловое общение»: определение, формы, виды, средства, стили

Определение, формы, виды, средства и стили делового общения. Прямое и косвенное деловое общение. Формы и виды устной и письменной коммуникации при изучении и разработке профессиональной документации. Стандартные формы письменного речевого поведения в профессиональной сфере. Материальное, когнитивное и деятельностное деловое общение. Официально-деловой стиль общения. Научный стиль общения. Публицистический и разговорно-бытовой стили общения. Владение коммуникативными нормами в профессиональной деятельности.

Тема 6. Вербальное деловое общение. Невербальное деловое общение. Этикетные нормы делового общения

Деловой разговор, совещания, заседания (анализ, проектирование и организация межличностных, групповых и организационных коммуникаций в команде для достижения поставленной цели). Переговоры: методы ведения и итоги (навыки деловой коммуникации, аргументированного изложения собственной точки зрения, ведения дискуссии и полемики). Публичное ораторское выступление. Отношения со средствами массовой информации: проведение пресс-конференций, презентаций, выставок. Язык мимики и жестов. Позы защиты, уверенности, раздумья, обмана, агрессии. Походка. Умение читать по лицам. Визитные карточки. Деловая переписка. Типы деловых писем. Резюме. Электронные средства связи. Компьютер. Интернет. Web-этикет. E-mail. Факс. Деловые подарки и сувениры. Чаевые. Порядок приветствий, представлений и знакомств. Телефонный этикет. Этикет мобильной связи. Этикет официальных мероприятий.

Раздел 4. Управленческое общение

Тема 7. Законы управленческого общения

Основы управления коллективом и создание благоприятного психологического климата с позиции достижения им общих целей и поставленных конкретных задач. Способы управления коллективом при решении им научно-исследовательских и научно-производственных работ. Методы повышения социальной мобильности. Директивные и демократические формы управленческого общения. Эффективное управленческое общение, закономерности общения и способы управления индивидом и группой. Первый и второй законы управленческого общения. Приемы формирования аттракции.

Тема 8. Тактика действий в конфликтных и кризисных ситуациях

Принципы общения между членами научного коллектива с целью поддержания хорошего социально-психологического климата, способствующего решению поставленных задач. Методы и навыки эффективного межкультурного взаимодействия. Виды конфликтов. Психологические особенности управления конфликтом в рабочей группе. Роль руководителя в разрешении организационных конфликтов. Действия по преодолению спорных ситуаций. Виды кризисов. Владение навыками поведения и принятия решений в нестандартных ситуациях.

Раздел 5. Имидж делового человека

Тема 9. Понятие «имидж», его психологическое содержание и виды

Терминология. Прототипы имиджа, носители имиджа. Цели формирования имиджа. Стратегии формирования имиджа. Организационные тактики и тактики воздействия. Психологические тактики воздействия на сознание. Теория ожиданий и мотиваций. Принципы развития личности с целью порождения у него способностей к креативной деятельности.

Тема 10. Принципы и технологии формирования профессионального имиджа человека. Принципы и технологии формирования индивидуального имиджа человека

Зависимость содержания имиджа от профессии и должности. Умение работать в коллективе, сопоставляя свои интересы с интересами коллектива в целом. Понятие имиджмейкерства. Специфическая одаренность имиджмейкеров. Секреты профессионализма. Риторическое оснащение имиджмейкера. Приоритетные задачи имиджмейкинга. Речевое воздействие на управление энергетического ресурса человека. Виды индивидуального имиджа: габитарный, овеществленный, вербальный, кинетический и средовой. Стили в одежде: классический, деловой, стиль Шанель. Обувь. Аксессуары: ювелирные украшения, очки, портфель/сумка, портмоне, зонт, мобильный телефон, ручка, зажигалка, часы. Ухоженность. Манера держаться. Одежда для приемов.

**Аннотация к рабочей программе дисциплины
Б1.О.07 «Научные проблемы экономики транспорта»**

Результаты обучения по дисциплине

| Код, наименование индикатора | Результаты обучения по дисциплине |
|---|--|
| УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели | |
| ИД-1 (УК-3) Знает методики формирования команд; методов эффективного руководства коллективами; основных теорий лидерства и стилей руководства | Знает основы стратегического планирования работы коллектива для достижения поставленной цели |
| ИД-2 (УК-3) Разрабатывает план групповых и организационных коммуникаций при подготовке и выполнении проекта; формулирует задачи членам команды для достижения поставленной цели; разрабатывает командную стратегию | Умеет планировать командную работу, распределять поручения и делегировать полномочия членам команды |
| ОПК-2 Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности | |
| ИД-1 (ОПК-2) Планирует работу малого предприятия, специализирующегося на транспортировке грузов или пассажиров автомобильным транспортом | Анализирует организационно-экономические проблемы отражающие специфику автотранспортного предприятия Обосновывает использование современных методов управления производством с учетом специфики автотранспортного предприятия |
| ИД-2 (ОПК-2) Владеет опытом производственного менеджмента: расчета экономической и ресурсоэффективной составляющей при выполнении исследовательской работы | Умение определять эффективность использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов автотранспортного предприятия |
| ОПК-3 Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений | |

| Код, наименование индикатора | Результаты обучения по дисциплине |
|---|---|
| ИД-1 (ОПК-3) Владеет современными методами анализа эффективности производственного процесса и оценки производственных потерь и подходами к разработке комплекса мероприятий по их устранению | Умение определять эффективность производственного процесса и оценки производственных потерь автотранспортного предприятия |
| ИД-2 (ОПК-3) Проводит технико-экономическое обоснование и экономическую оценку проектных решений с учетом экономических, экологических и социальных ограничений | Приводит примеры технико-экономических показателей, которые характеризуют работу различных типов транспортных средств Умение проводить экономическую оценку проектных решений в сфере транспорта |
| ИД-3 (ОПК-3) Анализирует и оценивает затраты предприятия (проекта) с учетом инженерных рисков | Умение проводить экономическую оценку и анализ затрат автотранспортного предприятия |

Объем дисциплины составляет 5 зачетные единицы.

Формы промежуточной аттестации

| Форма отчетности | Очная |
|------------------|-----------|
| Экзамен | 2 семестр |

Содержание дисциплины

Тема 1. Введение. Основные положения

Современное состояние транспортной системы. Основные тенденции развития рынка грузовых и пассажирских перевозок на современном этапе. Состояние систем общественного городского пассажирского транспорта. Основные тенденции развития рынка грузовых автомобильных перевозок

Тема 2. Создание команды и организация ее работы

Особенности команды и командной работы. Технологии командообразования. Создание условий для формирования команды. Критерии оценки эффективности работы команды. Управление эффективной работой команды. Стратегическое планирование работы команды. Теория лидерства. Лидерство в коллективе. Эффективный стиль управления. Психологические механизмы взаимодействия. Управленческие решения. Содержание и виды решений. Элементы типы и стадии принятия управленческого решения.

Тема 3. Управление командой проекта

Цели и стратегия работы команды. Распределение командных ролей и функций. План работы команды. Оценка эффективности. Управление командой. Мотивация коман-

ды. Повышение эффективности работы команды. Матрица ответственности. Технологии эффективной коммуникации. Управление коммуникациями. Делегированию полномочий и ответственности. Проектирование и проведение групповой работы.

Тема 4. Управление предприятием в условиях рыночной экономики.

Сущность и роль управления. Функции управленческой деятельности. Менеджер на автомобильном транспорте. Принятие управленческих решений. Природа процесса принятия решений. Взаимоотношения руководителя с коллективом. Техника личной работы руководителя. Организация основного и вспомогательного производства на автотранспортном предприятии.

Тема 5. Проектный и финансовый менеджмент на автомобильном транспорте.

Теоретические основы финансового менеджмента. Методологические основы построения систем обеспечения финансового менеджмента. Методический инструментарий финансового менеджмента. Управление внеоборотными активами предприятия. Управление оборотными активами. Управление собственным капиталом. Управление заемным капиталом.

Управление проектами: концепция и методология. Планирование проекта. Управление реализацией проекта

Тема 6. Современные методы оптимизации экономики автомобильного транспорта.

Обращение стоимости производственных фондов в пространстве и времени. Амортизационный срок службы подвижного состава и его моральный износ. Потери производственного капитала по фактору морального износа. Влияние инфляции на сохранность производственного капитала. Роль переоценки основных фондов в сокращении потерь капитала по фактору инфляции. Эффективное использование имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов автотранспортного предприятия. Влияние переоценки основных фондов на налоговую составляющую цены продукции. Влияние интенсивности использования основных фондов на потери капитала и себестоимость продукции.

Тема 7. Планирование инвестиций на автомобильном транспорте. Проблемы обновления основных фондов.

Значение маркетинговых исследований рынка транспортных услуг при планировании инвестиций в подвижной состав и оборудование. Основные тенденции в динамике структуры подвижного состава. Причины старения парка автомобилей. Проблема цены – качества в отечественном и зарубежном автопроме. Влияние надежности и долговечности подвижного состава на потребности в инвестициях в краткосрочной и долгосрочной перспективе. Применение методов оценки экономической эффективности при выборе вариантов инвестиций в подвижной состав. Методы расчетов объемов инвестиций на автомобильном транспорте.

Тема 8. Современные технологии перевозочных процессов в оптимизации технико-экономических показателей.

Технико-экономические показатели работы автомобильного транспорта. Основные функции перевозочного процесса. Перевозочный комплекс. Синергетика: сущность, основные идеи и понятия. Контроль за выполнением суточного плана перевозок. Передовые методы организации перевозок. Централизованные перевозки. Бригадная форма организации труда. Интермодальные перевозки. Маршрутизация перевозок. Контроль и регулирование движения подвижного состава. Применение теории массового обслуживания в организации перевозок

**Аннотация к рабочей программе дисциплины
Б1.В.01 «Теория транспортных потоков и моделирование дорожного движения»**

Результаты обучения по дисциплине

| Код, наименование индикатора | Результаты обучения по дисциплине |
|--|--|
| ПК-1 Готов к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях | |
| ИД-1 (ПК-1) Знание методов моделирования дорожного движения для решения практических задач организации движения | формулирует основные положения теории транспортных потоков воспроизводит основные методы моделирования дорожного движения |
| ИД-3 (ПК-1) Умение использовать программные средства компьютерной графики при проектировании схем организации дорожного движения | применяет программные средства компьютерной графики при проектировании схем организации дорожного движения |
| ИД-5 (ПК-1) Владение методами математического моделирования при решении задач организации дорожного движения | применяет на практике методы моделирования и проектирования организации дорожного движения в различных условиях |

Объем дисциплины составляет 6 зачетных единиц.

Формы промежуточной аттестации

| Форма отчетности | Очная |
|------------------|-----------|
| Экзамен | 3 семестр |

Содержание дисциплины

Тема 1. Параметры транспортного потока

Скорость транспортного потока. Интенсивность движения транспортного потока. Плотность транспортного потока. Взаимосвязь между параметрами транспортного потока.

Тема 2. Влияние факторов на скорость транспортного потока

Распределение скоростей автомобилей в транспортном потоке. Нормальный закон распределения. Факторы, влияющие на скорость транспортного потока.

Тема 3. Влияние факторов на интенсивность транспортного потока

Годовая интенсивность транспортного потока. Недельная интенсивность транспортного потока. Суточная интенсивность транспортного потока. Методика экстраполяции.

Тема 4. Состояния потока автомобилей

Коэффициент загрузки движением. Коэффициент скорости движения. Коэффициент насыщенности движения. Характеристики уровня удобства.

Тема 5. Интервалы между автомобилями

Пространственные интервалы. Временные интервалы.

Тема 6. Математические модели, выражающие распределения интервалов между автомобилями

Закон Пуассона. Применение поправок к закону Пуассона. Распределение Пирсона III типа. Смешанные распределения. Области применения распределений. Методы математического моделирования при решении задач организации дорожного движения. Микроскопические модели транспортного потока

Тема 7. Моделирование движения плотных потоков

Простая динамическая теория движения плотного потока. Динамическая теория следования за лидером. Мезоскопические модели транспортного потока. Макроскопическая теория транспортного потока.

**Аннотация к рабочей программе дисциплины
Б1.В.02 «Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортном процессе»**

Результаты обучения по дисциплине

| Код, наименование индикатора | Результаты обучения по дисциплине |
|---|---|
| ПК-4 Способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения | |
| ИД-1 (ПК-4) Знает нормативные документы, регламентирующие деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозок автомобильным транспортом | формулирует основные положения нормативных документов, регламентирующих деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозок автомобильным транспортом |
| ИД-5 (ПК-4) Умеет самостоятельно анализировать факторы и условия, влияющие на эффективность и безопасность транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров | Проводит анализ факторов и условий, влияющих на эффективность и безопасность транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров |

Объем дисциплины составляет 5 зачетные единицы.

Формы промежуточной аттестации

| Форма отчетности | Очная |
|------------------|-----------|
| Экзамен | 1 семестр |

Содержание дисциплины

Тема 1. Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно-дорожном комплексе России

Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в Российской Федерации. Политика Министерства транспорта Российской Федерации в области безопасности дорожного движения.

Практические занятия

ПР01. Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно-дорожном комплексе России

Самостоятельная работа:

СР01. Подготовить доклад на одну из выбранных тем:

- задачи и функции ГИБДД в сфере обеспечения БДД;

- задачи и функции Министерства транспорта Российской Федерации в сфере обеспечения БДД;
- задачи и функции органов власти в регионах и муниципальных образованиях в сфере обеспечения БДД.

Тема 2. Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения

Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Нормативы обеспеченности производственно-технической базой, персоналом, материалами, запасными частями и другими производственными ресурсами. Лицензирование перевозочной деятельности на автомобильном транспорте. Программы, направленные на достижение наибольшей эффективности транспортного производства. Действующие стандарты в области перевозки грузов, пассажиров

Практические занятия

ПР02. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения

Самостоятельная работа:

СР02. Работа с лекционным материалом: проработка конспекта лекций, работа на полях конспекта с терминами, дополнение конспекта материалами из рекомендованной литературы.

Тема 3. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)

Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии.

Практические занятия

ПР03. Причины и условия, способствовавшие возникновению ДТП

Самостоятельная работа:

СР03. Работа с лекционным материалом: проработка конспекта лекций, работа на полях конспекта с терминами, дополнение конспекта материалами из рекомендованной литературы.

Тема 4. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения

Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Система «Водитель-автомобиль-дорога». Активная и пассивная безопасность транспортного средства. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД. Система сертификации транспортных средств, как механизм выполнения минимальных требований безопасности.

Практические занятия

ПР04. Параметры автомобильных дорог влияющие на БДД

Самостоятельная работа:

СР04. Работа с лекционным материалом: проработка конспекта лекций, работа на полях конспекта с терминами, дополнение конспекта материалами из рекомендованной литературы.

Тема 5. Проблемы надежности водителя

Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства. Изменения в правилах подготовки водителей и их допуска к управлению ТС. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута. Психофизиологические аспекты профессиональной дея-

тельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей Критерии отнесения водителей к группе «риска».

Практические занятия

ПР05. Психофизиологические особенности деятельности водителей

Самостоятельная работа:

СР05. Работа с лекционным материалом: проработка конспекта лекций, работа на полях конспекта с терминами, дополнение конспекта материалами из рекомендованной литературы.

Тема 6. Организация работы по безопасности дорожного движения в автотранспортной организации

Нормативы обеспеченности производственно-технической базой, персоналом, материалами, запасными частями и другими производственными ресурсами автотранспортной организации. Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БДД в автотранспортной организации. Тренажеры, стенды. Компьютерное тестирование водителей: программы и методы обработки результатов. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Организация стажировки водителей в автотранспортной организации. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения. Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Требования к транспортному средству.

ПР06. Организация работы по безопасности дорожного движения в автотранспортной организации

Самостоятельная работа:

СР06. Работа с лекционным материалом: проработка конспекта лекций, работа на полях конспекта с терминами, дополнение конспекта материалами из рекомендованной литературы.

Тема 7. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей

Формы и методы организации работы по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Медицинское освидетельствование. Предрейсовые медосмотры. Взаимодействие медицинских работников и специалистов по БДД. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей. Профессиональные и профессионально обусловленные заболевания водителей. Первая помощь пострадавшим в ДТП.

ПР07. Медицинская составляющая в системе обеспечения БДД

Самостоятельная работа:

СР07. Работа с лекционным материалом: проработка конспекта лекций, работа на полях конспекта с терминами, дополнение конспекта материалами из рекомендованной литературы.

Тема 8. Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте

Требования к техническому состоянию подвижного состава. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля и методах их контроля. Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта.

ПР08. Требования экологической безопасности при эксплуатации транспортных средств

Самостоятельная работа:

СР08. Работа с лекционным материалом: проработка конспекта лекций, работа на полях конспекта с терминами, дополнение конспекта материалами из рекомендованной литературы.

Тема 9. Страхование на транспорте

Общие положения страхования на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования. Ответственность перевозчиков. Возме-

щение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления документации. Регрессные иски о возмещении убытков. Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом. Медицинское страхование водителей.

ПР09. Виды страхования на транспорте

Самостоятельная работа:

СР09. Подготовить доклад на одну из выбранных тем:

- классификация видов страхования и виды страхового возмещения;
- возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии;
- ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом;
- медицинское страхование водителей.

**Аннотация к рабочей программе дисциплины
Б1.В.03 «Нормативно-правовые основы функционирования транспортных систем»**

Результаты обучения по дисциплине

| Код, наименование индикатора | Результаты обучения по дисциплине |
|---|---|
| ПК-3 Готов к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии | |
| ИД-1 (ПК-3) Знает основы нормативно-правового регулирования транспортной деятельности; взаимодействий участников процесса перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом | формулирует основные понятия и предмет нормативно-правового обеспечения транспортного процесса |
| | воспроизводит правовое регулирование транспортной деятельности и особенности правового регулирования отдельных видов транспорта |
| | воспроизводит транспортные правоотношения |
| ИД-2 (ПК-3) Умеет использовать полученные знания в области транспортного права при организации перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом | анализирует ситуации привлечения к ответственности перевозчиков, грузоотправителей, грузополучателей, пассажиров |
| | применяет на практике оформление транспортной документации, условия погрузки, приема, размещения, крепления, выгрузки |
| ИД-3 (ПК-3) Владеет приемами работы с нормативно-техническими правовыми актами в сфере перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом, обеспечения безопасности движения транспортных средств и безопасных условий труда | анализирует договорные отношения при международных перевозках |

Объем дисциплины составляет 6 зачетные единицы.

Формы промежуточной аттестации

| Форма отчетности | Очная |
|------------------|-----------|
| Экзамен | 1 семестр |

Содержание дисциплины

Тема 1. Предмет и система транспортного права

Предмет и система транспортного права Нормы права и законодательство. Классификация правовых норм. Становление транспортного права как комплексной отрасли.

Правовые особенности транспортной деятельности. Принципы транспортного права. Концепция и структура транспортного права.

Тема 2. Источники транспортного права

Понятие источника транспортного права. Виды источников транспортного права. Конституция РФ, Гражданский кодекс в сфере транспорта. Основные источники транспортного права (по отраслям транспортного законодательства: Воздушный кодекс; Кодекс Торгового мореплавания; Закон о железнодорожном транспорте, Устав железных дорог; Устав внутреннего водного транспорта; Устав автомобильного транспорта). Иные источники транспортного права. Действующие стандарты в области перевозки грузов, пассажиров

Тема 3. Органы управления транспортом

Понятие об органах управления транспортом. Федеральные органы исполнительной власти. Правовое положение Минтранса России. Региональные органы управления транспортом. Органы управления транспортом субъектов Федерации. Управление предприятиями транспорта. Правомочия органов управления транспорта. Межправительственные и неправительственные международные организации транспорта.

Тема 4. Правовое регулирование перевозок

Понятие и виды перевозок. Понятие и правовое регулирование договора перевозки, виды договоров перевозки, участники договорных отношений, связанных с перевозками, основание заключения договора перевозки, основания расторжения договора перевозки. Правила перевозки. Права и обязанности сторон. Неисправности при перевозках. Акты, претензии и иски при перевозках. Ответственность за вред, причиненный пассажиру. Ответственность за вред, причиненный грузу, багажу. Договор транспортно-экспедиционного обслуживания.

Тема 5. Лицензирование, сертификация, страхование на транспорте

Российское законодательство в сфере лицензирования на транспорте. Сертификация на транспорте: нормативно-правовое регулирование. Порядок проведения сертификации транспортных средств и услуг в сфере транспорта. Виды, нормативно-правового регулирования страхования на транспорте.

Тема 6. Правовое регулирование международных перевозок

Понятие и виды международных перевозок. Источники международного права, регулирующие деятельность транспорта при международных сообщениях. Транспортные отношения в международном праве. Договорные отношения в международных перевозках пассажиров, багажа и грузов. Ответственность сторон по транспортному праву. Транспортная документация на международных перевозках.

Тема 7. Безопасность на транспорте. Контроль и надзор за деятельностью транспорта

Транспортная политика России по обеспечению БДД. Понятие и виды правонарушений на транспорте. Судебно-арбитражная практика в сфере транспортной деятельности. Состав правонарушений. Административная ответственность за совершение административных проступков на транспорте. Понятие контроля и надзора за деятельностью транспорта. Органы, осуществляющие контрольные и надзорные функции на транспорте. Транспортные инспекции и инспекции по безопасности движения. Правовое положение органов контроля и надзора на транспорте. Деятельность транспортной прокуратуры и ее правовое положение.

**Аннотация к рабочей программе дисциплины
Б1.В.04 «Транспортная инфраструктура в решении проблем безопасности дорожного движения»**

Результаты обучения по дисциплине

| Код, наименование индикатора | Результаты обучения по дисциплине |
|---|---|
| ПК-4 Способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения | |
| ИД-3 (ПК-4) Знает нормативно-правовую документацию по проектированию, эксплуатации и восстановлению объектов транспортной инфраструктуры | Знает нормативно-правовую документацию по проектированию объектов транспортной инфраструктуры |
| | Знает нормативно-правовую документацию по эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры |
| | Знает нормативно-правовую документацию по восстановлению объектов транспортной инфраструктуры |
| ИД-6 (ПК-4) Умеет проводить оценку эффективности транспортно-эксплуатационных качеств объектов транспортной инфраструктуры, влияющих на безопасность дорожного движения | Умеет проводить оценку эффективности транспортно-эксплуатационных качеств объектов транспортной инфраструктуры, влияющих на безопасность дорожного движения |
| ИД-9 (ПК-4) Владеет методами инженерных и теоретических расчетов, связанных с проектированием инфраструктуры транспорта, оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения | Владеет методами инженерных и теоретических расчетов, связанных с проектированием инфраструктуры транспорта, |
| | Владеет методами инженерных и теоретических расчетов, связанных с оценкой транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения |

Объем дисциплины составляет 6 зачетных единиц.

Формы промежуточной аттестации

| Форма отчетности | Очная |
|------------------|-----------|
| Экзамен | 3 семестр |
| Защита КР | 3 семестр |

Содержание дисциплины

Тема 1. Характеристика улично-дорожной инфраструктуры.

Характеристика автомобильно-дорожного комплекса. Объекты воздействия автомобильного транспорта.

Тема 2. Характеристики транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

Факторы, влияющие на работу и состояние автомобильной дороги. Основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги. Характеристики транспортных средств.

Тема 3. Влияние состояния дорожного покрытия, природно-климатических факторов на транспортно-эксплуатационные качества автомобильной дороги.

Надёжность и проезжаемость автомобильных дорог. Ровность дорожного покрытия. Скользкость и шероховатость дорожного покрытия. Природно-климатические факторы и транспортно-эксплуатационные качества автомобильной дороги.

Тема 4. Расчёт характеристик движения транспортных потоков.

Скорость движения одиночных автомобилей. Скорость движения транспортных потоков. Пропускная способность автомобильных дорог. Моделирование движения транспортных потоков.

Тема 5. Оценка безопасности движения на автомобильных дорогах.

Анализ данных о дорожно-транспортных происшествиях. Выявление опасных участков на автомобильных дорогах. Оценка безопасности дорожного движения на пересечениях. Изучение аварийных участков автомобильных дорог. Оценка ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

Тема 6. Выбор мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

Принципы выбора средств и методов организации дорожного движения. Выборочное и поэтапное улучшение условий движения.

**Аннотация к рабочей программе дисциплины
Б1.В.05 «Экологические проблемы автотранспортного комплекса»**

Результаты обучения по дисциплине

| Код, наименование индикатора | Результаты обучения по дисциплине |
|---|---|
| ПК-1 Готов к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях | |
| ИД-4 (ПК-1) Умение определять уровень экологичности разрабатываемых и существующих схем организации дорожного движения, степень негативного воздействия транспорта на окружающую среду | определяет уровень экологичности разрабатываемых и существующих схем организации дорожного движения |
| | определяет степень негативного воздействия транспорта на окружающую среду |
| ПК-3 Готов к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии | |
| ИД-4 (ПК-3) Владеет методами обеспечения экологической безопасности на транспорте | применяет на практике методы обеспечения экологической безопасности на транспорте |

Объем дисциплины составляет 6 зачетных единиц.

Формы промежуточной аттестации

| Форма отчетности | Очная |
|------------------|-----------|
| Экзамен | 1 семестр |
| Защита КР | 1 семестр |

Содержание дисциплины

Тема 1. Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы.

Характеристика автомобильно-дорожного комплекса. Объекты воздействия автомобильного транспорта. Производства-загрязнители на автомобильном транспорте.

Тема 2. Загрязнение атмосферы объектами автомобильного транспорта.

Загрязнение атмосферы подвижными источниками автомобильного транспорта. Загрязнение атмосферы стационарными источниками автомобильного транспорта.

Тема 3. Природоохранные мероприятия и управление экологической деятельностью.

Группы природоохранных мероприятий. Управление экологической деятельностью. Организационно-правовые мероприятия по уменьшению загрязнения атмосферного воздуха и почв.

Тема 4. Конструкторско-технические мероприятия по уменьшению загрязнения атмосферного воздуха и почв.

Повышение экономичности двигателей. Совершенствование конструкции автомобиля. Улучшение качества топлива и снижение токсичности отработавших газов. Применение альтернативных видов топлива и энергии.

Тема 5. Эксплуатационные мероприятия по уменьшению загрязнения атмосферного воздуха и почв.

Снижение выбросов от подвижных источников. Снижение выбросов от стационарных источников. Охрана земель. Мероприятия в зонах аварий автотранспортных средств.

Тема 6. Шумовое воздействие автомобильного транспорта.

Факторы, влияющие на уровень транспортного шума. Показатели шумового воздействия. Снижение транспортного шума и вибраций.

Тема 7. Организация экологической деятельности на предприятиях автомобильного транспорта.

Должностные обязанности лиц, отвечающих за экологические мероприятия на автомобильном транспорте. Экологическая документация автотранспортного предприятия.

**Аннотация к рабочей программе дисциплины
Б1.В.06 «Обеспечение безопасности автотранспортных средств»**

Результаты обучения по дисциплине

| Код, наименование Индикатора | Результаты обучения по дисциплине |
|---|---|
| ПК-4 Способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения | |
| ИД-4 (ПК-4) Знание нормативно-правовой базы в сфере безопасности автотранспортных средств (АТС). | знание нормативно-правовой базы в сфере безопасности автотранспортных средств (АТС). |
| | умение использовать нормативно-правовую базу в сфере безопасности автотранспортных средств (АТС). |
| | владение нормативно-правовой базой в сфере безопасности автотранспортных средств (АТС). |
| ИД-7 (ПК-4) Умение самостоятельно анализировать конструкции ТС и оценивать их технический уровень с позиции обеспечения безопасности движения | знание конструкции ТС с позиции обеспечения безопасности движения |
| | умение самостоятельно анализировать конструкции ТС и оценивать их технический уровень с позиции обеспечения безопасности движения |
| | владение способами оценки технического уровня ТС с позиции обеспечения безопасности движения |
| ИД-10 (ПК-4) Владение технологиями диагностики и контроля технического состояния транспортных средств | знание технологий диагностики и контроля технического состояния транспортных средств |
| | умение осуществлять диагностику и проводить контроль технического состояния транспортных средств |
| | владение технологиями диагностики и контроля технического состояния транспортных средств |

Объем дисциплины составляет 6 зачетных единиц.

Формы промежуточной аттестации

| Форма отчетности | Очная |
|------------------|-----------|
| Экзамен | 2 семестр |

Содержание дисциплины

Раздел 1. Роль безопасности транспортных средств в обеспечении БДД.

Цели и задачи дисциплины. Практическая направленность дисциплины и ее связь с другими дисциплинами. Эксплуатационные свойства и безопасность конструкций ТС, их связь с научно-техническим прогрессом и место в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения. Комплексный (системный) подход к изучению безопасности ТС. Аварийность на автомобильном транспорте. Функционирование комплекса «человек - автомобиль - дорога - окружающая среда» (ВАДС) в условиях дорожно-транспортного происшествия (ДТП).

Раздел 2. Национальные, внутренние и международные нормативно-правовые документы, регламентирующие безопасность транспортных средств.

Международное нормативное регулирование требований к безопасности транспортных средств. Правила ЕЭК ООН, стандарты ISO, директивы ЕС. Сертификация транспортных средств. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств». Оценка и сертификация транспортных средств. Нормативно правовые документы РФ в сфере безопасности автотранспортных средств.

Раздел 3. Требования к безопасной эксплуатации транспортных средств.

Требования к тормозной системе. Требования к рулевому управлению. Требования к системам питания. Требования к кузову. Требования к двигателю и его навесному оборудованию. Требования к трансмиссии. Требования к ходовой части автомобиля. Использование диагностического оборудования при проведении работ по обеспечению безопасности транспортных средств. Требования нормативно-правовых документов в части контроля технического состояния автомобилей их обслуживания и ремонта.

Раздел 4. Информативное обеспечение транспортных средств.

Конструктивные особенности транспортных средств обеспечивающих их информативность. Основные виды и механизмы ДТП, возникновение которых связано с информативным обеспечением автомобиля. Источники и приемники информации в системе "водитель – автомобиль – дорога - среда". Виды информативности и степень их важности для водителя. Процесс опознавания водителем объектов на дороге и дальность видимости. Характеристики автомобильного освещения. Влияние внешней информации на БДД. Способы обеспечения внешней информативности автомобиля. Принципы работы, типы и расположение устройств, обеспечивающих внешнюю информативность автомобиля. Внутренняя информативность. Обзорность. Передняя обзорность. Задняя обзорность, требования к зеркалам заднего вида. Нормирование информативности автомобиля. Влияние технического состояния автомобиля на его информативность. Пути повышения информативности автомобиля. Правила ЕЭК ООН, регламентирующие информативность автомобиля.

Раздел 5. Динамичность транспортных средств.

Конструктивные особенности транспортных средств, влияющих на их динамичность. Основные виды и механизмы ДТП, на возникновение которых влияет динамичность автомобиля. Требования БДД к тормозной динамичности. Измерители и показатели тормозной динамичности. Аналитические методы определения замедления, времени и пути торможения автомобиля. Нормирование и экспериментальная оценка тормозной динамичности. Влияние эксплуатационных факторов (дорожных условий, технического состояния автомобиля) на изменение тормозной динамичности. Обеспечение безопасности при торможении автомобиля в транспортном потоке. Надежность тормозных систем. Принцип действия и влияния на БДД тормозных систем автомобилей с применением автоматических регуляторов тормозных сил, противоблокировочных систем и других устройств повышенной безопасности. Правила ЕЭК ООН регламентирующие тормозную динамичность ТС. Влияние тяговой динамичности на БДД. Измерители и показатели тяговой динамичности. Обеспечение безопасности при обгоне. Графоаналитические методы определения пути и времени обгона с постоянной и переменной скоростью. Незавершенный обгон. Приемистость автомобиля, изменения ее в процессе эксплуатации автомобиля. Пути повышения динамичности автомобиля.

Раздел 6. Устойчивость и управляемость транспортных средств.

Конструктивные особенности транспортных средств, влияющие на их устойчивость и управляемость. Основные виды и механизмы ДТП, возникновение которых связано с

неудовлетворительной управляемостью и устойчивостью автомобиля. Влияние управляемости автомобиля на БДД. Устойчивость автомобиля и ее значение для обеспечения безопасности. Измерители и показатели устойчивости автомобиля. Определение критических скоростей по условиям заноса и опрокидывания. Определение безопасного угла косогора. Управляемость автомобиля и ее значение для обеспечения безопасности. Измерители и показатели управляемости автомобиля. Определение критических скоростей по условиям увода и управляемости. Влияние на управляемость и устойчивость бокового ветра, крена автомобиля, привода на передний и задний мосты, давления в шинах, нагрузки, тяговой и тормозной силы, свободного хода рулевого колеса, психофизиологических и профессиональных свойств водителя и других эксплуатационных факторов. Пути повышения управляемости и устойчивости системы «водитель – автомобиль».

Раздел 7. Виды безопасности транспортных средств.

Пассивная безопасность автомобиля, ее свойства, измерители, показатели. Структура системы обеспечения пассивной безопасности, ее основные подсистемы, элементы. Активная безопасность как составная часть конструктивной безопасности автомобиля. Составляющие активной безопасности. Факторы, определяющие негативное влияние автомобиля на окружающую среду и человека. Влияние автомобилей на степень загрязнения атмосферы выхлопными газами. Послеаварийная безопасность автомобиля, ее измерители и показатели. Эвакуация человека из автомобиля после ДТП. Пожарная безопасность автомобиля. Оказание экстренной медицинской помощи пострадавшим при ДТП. Влияние технического состояния автомобиля на послеаварийную безопасность. Пути повышения послеаварийной безопасности автомобиля.

**Аннотация к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ДВ.01.01 «Современные методы экспертного исследования ДТП»**

Результаты обучения по дисциплине

| Код, наименование индикатора | Результаты обучения по дисциплине |
|--|--|
| ПК-1 Готов к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях | |
| ИД-2 (ПК-1) Знание теоретических вопросов по организации и производству экспертного исследования ДТП | формулирует понятия по организации и производству экспертного исследования ДТП |
| ИД-6 (ПК-1) Владение методикой расчета движения автомобиля и пешехода, определения технической возможности предотвращения ДТП | использует методику расчета движения автомобиля и пешехода, определения технической возможности предотвращения ДТП |

Объем дисциплины составляет 6 зачетные единицы.

Формы промежуточной аттестации

| Форма отчетности | Очная |
|------------------|-----------|
| Зачет | 3 семестр |

Содержание дисциплины

Тема 1. Вводная часть.

Понятие о безопасности дорожного движения. Влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения.

Тема 2. Организация и экспертиза дорожно-транспортных происшествий.

Цели и задачи экспертизы. Виды экспертиз дорожно-транспортных происшествий. Исходные материалы для экспертизы. Этапы экспертизы. Заключение экспертизы.

Тема 3. Анализ ДТП с наездом транспортного средства на пешехода.

Исследование движения транспортного средства и пешехода перед наездом. Исследование взаимодействия транспортного средства и пешехода перед наездом. Исследование процесса взаимодействия транспортного средства в момент наезда и отбрасывания пешехода.

Тема 4. Исследование движения транспортного средства при ДТП.

Методы маневров. Расчет маневра при анализе дорожно-транспортного происшествия.

Тема 5. Анализ ДТП с наездом транспортного средства на неподвижное препятствие и столкновение транспортных средств.

Основные положения теории удара. Исследование механизма взаимодействия транспортных средств при столкновении с учетом методов автоматического построения масштабной схемы ДТП.

Тема 6. Исследование технической возможности предотвратить ДТП.

Определение места столкновения транспортных средств. Установление факта движения или неподвижности транспортного средства при столкновении или наезде. Определение параметров лобового столкновения транспортных средств. Определение параметров при перекрестном столкновении транспортных средств. Определение параметров при попутном столкновении транспортных средств.

Тема 7. Автоматизация экспертизы дорожно-транспортного происшествия.

Технические средства автоматизации экспертизы ДТП. Расследование ДТП с использованием графического метода исследования происшествия на современном этапе.

Тема 8. Экономическая экспертиза и оценка транспортных средств.

Организация экономической экспертизы. Общие принципы оценки транспортных средств. Осмотр ТС и определение его износа. Определение стоимости ремонта ТС. Расчет восстановительных расходов при определении размера страховой выплаты в рамках ОСАГО.

**Аннотация к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ДВ.01.02 «Расследование и экспертиза ДТП»**

Результаты обучения по дисциплине

| Код, наименование индикатора | Результаты обучения по дисциплине |
|--|--|
| ПК-1 Готов к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях | |
| ИД-2 (ПК-1) Знание теоретических вопросов по организации и производству экспертного исследования ДТП | формулирует понятия по организации и производству экспертного исследования ДТП |
| ИД-6 (ПК-1) Владение методикой расчета движения автомобиля и пешехода, определения технической возможности предотвращения ДТП | использует методику расчета движения автомобиля и пешехода, определения технической возможности предотвращения ДТП |

Объем дисциплины составляет 6 зачетные единицы.

Формы промежуточной аттестации

| Форма отчетности | Очная |
|------------------|-----------|
| Зачет | 3 семестр |

Содержание дисциплины

Тема 1. Проблемы и причины дорожно-транспортных происшествий.

Причины дорожно-транспортных происшествий. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Правовые вопросы, связанные с влиянием дорожных условий.

Тема 2. Общие принципы расследования дорожно-транспортных происшествий.

Правовая характеристика дорожно-транспортных происшествий. Действия участников следственно-оперативной группы на месте дорожно-транспортного происшествия. Осмотр места ДТП и следов транспортных средств. Исследование дорожных условий. Осмотр транспортных средств. Освидетельствование участников дорожно-транспортного происшествия.

Тема 3. Расследование специфических дорожно-транспортных происшествий. Служебное расследование дорожно-транспортных происшествий.

Расследование столкновения нескольких транспортных средств. Расследование дорожно-транспортных происшествий с участием автомобилей-тягачей и автопоездов. Расследование дорожно-транспортных происшествий, связанных с гибелью детей. Расследование дорожно-транспортных происшествий, совершенных на железнодорожных переездах. Цели и порядок проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий.

Тема 4. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий.

Виды экспертиз. Исходные материалы для экспертизы. Этапы экспертизы. Заключение судебного эксперта.

Тема 5. Расчет параметров движения автомобиля.

Определение параметров движения автомобиля. Торможение автомобиля. Безопасные скорости движения автомобиля.

Тема 6. Исследование технической возможности предотвратить наезд транспортного средства на пешехода, велосипедиста, мотоциклиста в различных условиях обзорности и видимости.

Исследование наезда транспортного средства на пешехода в различных условиях. Исследование наезда автомобиля велосипедиста или мотоциклиста в различных условиях.

Тема 7. Анализ маневра транспортного средства. Анализ наезда транспортного средства на неподвижное препятствие. Анализ столкновения транспортных средств.

Расчет маневра при анализе дорожно-транспортного происшествия. Положения теории удара. Анализ наезда транспортного средства на неподвижное препятствие. Виды столкновений транспортных средств. Исследование взаимодействия транспортных средств при столкновении.

Тема 8. Экономическая экспертиза и оценка транспортных средств.

Организация экономической экспертизы. Общие принципы оценки транспортных средств. Осмотр ТС и определение его износа. Определение стоимости ремонта ТС. Расчет восстановительных расходов при определении размера страховой выплаты в рамках ОСАГО.

**Аннотация к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ДВ.02.01 «Инновационные направления в организации автомобильных перевозок»**

Результаты обучения по дисциплине

| Код, наименование Индикатора | Результаты обучения по дисциплине |
|---|---|
| ПК-2 Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по совершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров | |
| ИД-1 (ПК-2) Знание специфики современного рынка транспортных услуг по перевозке грузов и пассажиров | знание специфики современного рынка транспортных услуг по перевозке грузов и пассажиров умение использовать специфику современного рынка транспортных услуг по перевозке грузов и пассажиров |
| ИД-2 (ПК-2) Знание особенностей видов транспорта единой транспортной системы, логистических аспектов функционирования мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий | знание особенностей видов транспорта единой транспортной системы, логистических аспектов функционирования мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий умение использовать в своей деятельности особенности видов транспорта единой транспортной системы, логистических аспектов функционирования мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий |
| ИД-3 (ПК-2) Умеет разрабатывать требования к условиям организации перевозок пассажиров различными видами пассажирского транспорта в городских агломерациях | умение разрабатывать требования к параметрам организации перевозок пассажиров различными видами пассажирского транспорта в городской агломерации и согласование с заинтересованными организациями |
| ИД-4 (ПК-2) Умеет планировать мероприятия по организации агломерационной транспортной мобильности | умение планировать мероприятия по решению проблем с транспортной мобильностью в городской агломерации. |
| ИД-5 (ПК-2) Разработка предложений по совершенствованию систем управления логистическими системами | знание систем управления логистическими системами умение разрабатывать предложения по совершенствованию систем управления логистическими системами |
| ИД-6 (ПК-2) Разрабатывает предложения по развитию агломерационной транспортной мобильности | владение навыками проведения оценки доступности пассажирского транспорта в городской агломерации. |
| ИД-7 (ПК-2) Владение профессиональными навыками | знание организационно-управленческих проблем, отражающих специфику автотранспортного предприятия |

| Код, наименование Индикатора | Результаты обучения по дисциплине |
|---|--|
| в области решения организационно-управленческих проблем, отражающих специфику автотранспортного предприятия | умение применять профессиональные навыки в области решения организационно-управленческих проблем, отражающих специфику автотранспортного предприятия |

Объем дисциплины составляет 6 зачетные единицы.

Формы промежуточной аттестации

| Форма отчетности | Очная |
|------------------|-----------|
| Экзамен | 3 семестр |

Раздел 1. Организация автомобильных перевозок

Устав автомобильного транспорта. Правила перевозки грузов и пассажиров. План и договор на перевозку грузов. Путевая и транспортная документация. Централизованная перевозка грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание предприятий и населения. Виды услуг. Маршруты движения подвижного состава при перевозках и их разновидности. Методика транспортных расчетов при работе автомобилей на различных маршрутах. Выбор рациональных маршрутов перевозок, критерии выбора маршрутов. Маршрутизация массовых перевозок. Маршрутизация партийных перевозок. Выбор развозочных маршрутов. Метод Кларка-Райта. Оптимизация движения автомобилей по расписанию и часовым графикам. Перевозка грузов челночным методом. Нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии. Моделирование транспортных сетей. Определение кратчайших расстояний. Способы обработки транспортных средств. Координация движений подвижного состава и работы погрузочно-разгрузочных средств как задача массового обслуживания.

Раздел 2. Инновационные технологии перевозок грузов

Транспортно-технологические схемы перевозок грузов для предприятий и организаций. Технология перевозок промышленных, строительных и сельскохозяйственных грузов. Технология перевозки навалочных грузов, жидких нефтепродуктов, сжатых и сжиженных газов. Технология перевозки ЖБИ, бетона, раствора, цемента. Разработка мер по усовершенствованию систем управления на транспорте. Технология перевозки скоропортящихся грузов. Технология перевозки опасных грузов. Рациональные процессы обработки транспортных средств. Технология перевозки крупнотоннажных и крупногабаритных грузов. Контейнерные и пакетные перевозки грузов. Мультимодальные технологии.

Раздел 3. Инновационные технологии перевозок пассажиров

Транспортно-технологические схемы перевозок пассажиров в городском, пригородном, междугороднем и международном сообщениях. Транспортно-технологические схемы перевозок пассажиров для предприятий и организаций. Технология перевозок детей, экскурсионные и туристические перевозки. Организация перевозок пассажиров различными видами транспорта.

Раздел 4. Оптимизация функционирования транспортно-технологических систем

Транспортные процессы в системах производства и потребления. Комплексные задачи оптимизации функционирования транспортно-технологических систем. Проектиро-

вание технологии доставки грузов. Требования к технологии. Разработка транспортно-технологических систем доставки грузов на основе рациональных комплектов технологических средств. Нормативы качества перевозок. Нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии. Методика определения показателей качества перевозок. Экономическая эффективность повышения качества обслуживания. Опыт разработки и внедрения систем управления качеством перевозок.

Раздел 5. Мультимодальные пассажирские перевозки

Установление закономерностями формирования пассажиропотоков различных видов маршрутов с учетом мультимодальности. Пассажирские перевозки – мультимодальная транспортная система: железнодорожное сообщение, воздушное сообщение, Доступность линейных сооружений для обслуживания пассажиров.

Мультимодальность транспортных узлов в городах и крупных муниципальных образованиях региона. Характеристика видов внутриобластного транспорта. Показатели доступности перевозок согласно нормативам. Классификация пассажирских маршрутов и видов территорий, по которым они проходят. Оценка коэффициента плотности сети отдельных муниципальных районов.

Оценка доступности пассажирского транспорта в городской агломерации. Оценка доступности и вместимости автостоянок. Оценка доступности и наличия прокатных средств передвижения. Оценка доступности объектов транспортной инфраструктуры. Оценка доступности транспортных средств различных видов для маломобильных групп населения. Оценка доступности объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения. Оценка соответствия пропускной способности объектов транспортной инфраструктуры пассажиропотоку. Оценка соответствия провозных возможностей пассажирского транспорта в городской агломерации пассажиропотоку. Определение проблемных участков функционирования транспортной системы городской агломерации

Оценка готовности объектов транспортной инфраструктуры к развитию транспортной сети.

**Аннотация к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ДВ.02.02 «Мультимодальные перевозки»**

Результаты обучения по дисциплине

| Код, наименование Индикатора | Результаты обучения по дисциплине |
|--|---|
| ПК-2 Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров | |
| ИД-1 (ПК-2) Знает специфику современного рынка транспортных услуг по перевозке грузов и пассажиров | знание специфики современного рынка транспортных услуг по перевозке грузов и пассажиров |
| ИД-2 (ПК-2) Знает особенности видов транспорта единой транспортной системы, логистических аспектов функционирования мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий | знание специфику различных видов транспорта, необходимую для оптимального планирования мультимодальных перевозок |
| ИД-3 (ПК-2) Умеет разрабатывать требования к условиям организации перевозок пассажиров различными видами пассажирского транспорта в городских агломерациях | Умение разрабатывать требования к параметрам организации перевозок пассажиров различными видами пассажирского транспорта в городской агломерации и согласование с заинтересованными организациями |
| ИД-4 (ПК-2) Умеет планировать мероприятия по организации агломерационной транспортной мобильности | умение планировать мероприятия по решению проблем с транспортной мобильностью в городской агломерации. |
| ИД-5 (ПК-2) Разрабатывает предложения по совершенствованию систем управления логистическими системами | умение разрабатывать предложения по совершенствованию систем управления логистическими системами, в том числе с использованием технологий интермодальных и мультимодальных перевозок |
| ИД-6 (ПК-2) Разрабатывает предложения по развитию агломерационной транспортной мобильности | Владение навыками проведения оценки доступности пассажирского транспорта в городской агломерации. |
| ИД-7 (ПК-2) Владеет профессиональными навыками в области решения организационно-управленческих | Владение навыками по разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте |

| Код, наименование Индикатора | Результаты обучения по дисциплине |
|---|-----------------------------------|
| проблем, отражающих специфику автотранспортного предприятия | |

Объем дисциплины составляет 6 зачетные единицы.

Формы промежуточной аттестации

| Форма отчетности | Очная |
|------------------|-----------|
| Экзамен | 3 семестр |

Содержание дисциплины

Раздел 1. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии.

Понятия «мультимодальные системы транспортировки» и «интермодальные транспортные технологии». Взаимодействие и координация видов транспорта. Прямое сообщение. Смешанное сообщение. Мультимодальное сообщение. Основные задачи и цели мультимодального и интермодального транспорта. Взаимодействие различных видов транспорта. Определение интегрального транспортного оператора. Порядок оформления документации. Обязанности оператора перед грузовладельцем. Работа оператора с клиентами. Оформление заявки. Выбор маршрута, транспортного средства. Варианты доставки груза. Особенности интермодальных систем транспортировки. Стратегии для мультимодальных систем транспортировки. Транспортная экспедиция в мультимодальных системах транспортировки. Интегральный (универсальный) транспортный оператор.

Раздел 2. Мультимодальные системы транспортировки и их техническое обеспечение.

Основные принципы формирования транспортных систем. Европейская система транспортных коридоров. Транспортные коридоры России. Специализированный подвижной состав автомобильного транспорта, железнодорожного транспорта, водных видов транспорта и воздушного транспорта. Система перегрузочных работ.

Раздел 3. Информационное обеспечение мультимодальных систем транспортировки.

Принципы формирования информационных систем. Контроль на транспорте: оборудование, устанавливаемое на транспортное средство; осуществление поддержки связи с водителем. Системы мониторинга товарно-транспортных потоков.

Раздел 4. Правовое обеспечение мультимодальных систем транспортировки.

Законодательные документы в области мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий. Унифицированные международные и внутренние документы мультимодальной системы и интермодальной технологии. Регулирование мультимодального (смешанного) сообщения. Документы, регулирующие правовые отношения в перевозках. Юридические и коммерческие взаимоотношения. Страхование как метод обеспечения защиты от рисков.

Раздел 5. Мультимодальные пассажирские перевозки

Установление закономерностями формирования пассажиропотоков различных видов маршрутов с учетом мультимодальности. Пассажирские перевозки – мультимодальная транспортная система: железнодорожное сообщение, воздушное сообщение, Доступность линейных сооружений для обслуживания пассажиров.

Мультимодальность транспортных узлов в городах и крупных муниципальных образованиях региона. Характеристика видов внутриобластного транспорта. Показатели доступности перевозок согласно нормативам. Классификация пассажирских маршрутов и видов территорий, по которым они проходят. Оценка коэффициента плотности сети отдельных муниципальных районов.

Оценка доступности пассажирского транспорта в городской агломерации. Оценка доступности и вместимости автостоянок. Оценка доступности и наличия прокатных средств передвижения. Оценка доступности объектов транспортной инфраструктуры. Оценка доступности транспортных средств различных видов для маломобильных групп населения. Оценка доступности объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения. Оценка соответствия пропускной способности объектов транспортной инфраструктуры пассажиропотоку. Оценка соответствия провозных возможностей пассажирского транспорта в городской агломерации пассажиропотоку. Определение проблемных участков функционирования транспортной системы городской агломерации

Оценка готовности объектов транспортной инфраструктуры к развитию транспортной сети.

**Аннотация к рабочей программе дисциплины
ФТД.01 «Деловой английский язык»**

Результаты обучения по дисциплине

| Код, наименование индикатора | Результаты обучения по дисциплине |
|---|--|
| ФК-1 способен осуществлять устную и письменную коммуникацию в сфере профессионального общения на английском языке | |
| ИД-1 (ФК-1) Знает базовые ценности мировой культуры | характеризует основные базовые ценности мировой культуры и их роль в профессиональной деятельности |
| ИД-2 (ФК-1) Умеет принимать участие в беседе, выражая необходимый объем коммуникативных намерений и соблюдая правила речевого этикета | использует наиболее употребительные и относительно простые языковые средства в основных видах устной речи в соответствии с правилами этикета с целью решения коммуникативных задач |
| ИД-3 (ФК-1) Умеет общаться четко, сжато, убедительно, выбирая подходящие для аудитории стиль и содержание | использует основные модели построения предложений на иностранном языке; наиболее употребительную профессиональную лексику, выбирая подходящие для аудитории стиль и содержание |
| ИД-4 (ФК-1) Владеет основными видами монологического высказывания, в том числе основами публичной речи, такими как устное сообщение, доклад, презентация | владеет навыками публичной речи (сообщение, доклад, презентация) на иностранном языке для осуществления успешной коммуникации |

Объем дисциплины составляет 2 зачетные единицы.

Формы промежуточной аттестации

| Форма отчетности | Очная |
|------------------|-----------|
| Зачет | 1 семестр |

Содержание дисциплины

Раздел 1. Профессиональная коммуникация.

ЗЛТ01. Тема. Профессии.

Основные виды работы, их краткая характеристика на английском языке; описание обязанностей, связанных с выполнением того или иного вида работы.

ЗЛТ02. Тема. Прием на работу.

Современные требования к кандидату при поступлении на работу. Основные документы при принятии на работу.

Раздел 2. Компании и организации.

ЗЛТ03. Тема. Типы компаний.

Типы компаний и организаций, сферы их деятельности.

ЗЛТ04. Тема. Структура компании.

Описание структуры компании, названия отделов, их функции.

Раздел 3. Межкультурная коммуникация в деловой среде.

ЗЛТ05. Тема. Бизнес и культура.

Традиционные модели поведения в разных странах, зависимость ведения деловых переговоров от культуры страны.

ЗЛТ06. Тема. Деловая поездка.

Командировки, их особенности и условия.

Раздел 4. Продукты и услуги.

ЗЛТ07. Тема. Бренды и рекламная деятельность.

Знаменитые бренды и роль рекламы в продвижении товара на рынке.

ЗЛТ08. Тема. Качество.

Современные требования к качеству товаров. Брак. Жалоба на различные дефекты.

**Аннотация к рабочей программе дисциплины
ФТД.02 «Педагогика высшей школы»**

Результаты обучения по дисциплине

| Код, наименование индикатора | Результаты обучения по дисциплине |
|--|--|
| ФК-2 Способен конструировать образовательный процесс с учетом условий, индивидуальных особенностей и психофизических возможностей личности в условиях высшей школы | |
| ИД-1 (ФК-1) Знает специфику, структуру и модели построения педагогического процесса в высшей школе | знает классификацию педагогических методов и современные подходы к их использованию |
| | характеризует систему педагогических технологий, используемых в условиях вуза |
| ИД-2 (ФК-1) Умеет проектировать методическую систему работы преподавателя высшей школы | конструирует воспитательный и образовательный процесс личности в условиях высшей школы, осознавая личную ответственность за цели, средства, результаты педагогической работы |
| | использует в своей деятельности профессионально-этические нормы, принятые в высшей школе |
| | оперативно ориентируется в сложных случаях из педагогической практики и эффективно решает актуальные задачи |
| ИД-3 (ФК-1) Владеет навыками профессионального мышления, необходимыми для осуществления педагогической деятельности, а также навыками анализа и обработки педагогической информации | владеет понятийным аппаратом педагогики высшей школы |
| | применяет базовые знания о методах, приемах и средствах управления педагогическим процессом |
| | реализует технологии практико-ориентированного подхода к организации учебной деятельности |
| | владеет активными и интерактивными педагогическими технологиями, в том числе технологиями коллективного обучения |

Объем дисциплины составляет 2 зачетные единицы.

Формы промежуточной аттестации

| Форма отчетности | Очная |
|------------------|-----------|
| Зачет | 2 семестр |

Содержание дисциплины

Раздел 1. Основы педагогики высшей школы

Тема 1. Основы педагогики и психологии высшей школы

Понятие педагогики высшей школы. Предмет и задачи педагогики высшей школы. Место педагогики высшей школы в системе педагогических наук. Исторические аспекты развития высшей школы. Современное состояние высшего образования в России. Принципы государственной политики в области высшего образования. Закон РФ «Об образовании». Закон РФ «О высшем и послевузовском профессиональном образовании». Государственный образовательный стандарт и образовательные программы. Понятие и сущ-

ность содержания образования. Нормативные документы, регламентирующие содержание образования. Образовательные учреждения высшего профессионального образования. Перспективы развития высшей школы в Российской Федерации

Тема 2. Личность как объект и субъект педагогики.

Движущие силы и основные закономерности развития личности в процессе познавательной деятельности. Факторы, влияющие на формирование личности.

Образование как общественное явление и педагогический процесс.

Российские и международные документы по образованию. Российские законы и нормативные правовые акты по вопросам высшего образования. Образовательные стандарты высшего образования.

Тема 3. Методология и методы педагогических исследований в высшей школе

Понятие методологии педагогики. Методологические принципы педагогики. Структура, логика и методы научно-педагогического исследования. Основные требования к исследовательской работе в высшей школе.

Раздел 2. Дидактика высшей школы

Тема 4. Педагогический процесс в высшей школе.

Дидактика как отрасль научного знания. Педагогические категории, обеспечивающие функционирование педагогического процесса. Высшее учебное заведение как педагогическая система. Цели и содержание обучения в высшей школе.

Понятия «законы» и «закономерности» процесса обучения. Обзор основных законов и закономерностей обучения. Принципы обучения: и специфика их реализации в высшей школе. Процесс и стиль педагогического взаимодействия в высшей школе.

Тема 5. Методы, формы и средства обучения в высшей школе.

Классификация методов обучения. Формы обучения в высшей школе.

Учебно-нормативные документы организации педагогического процесса в высшей школе. Средства обучения. Выбор методов и средств обучения.

Технологии обучения в высшей школе. Развитие творческого мышления в процессе обучения.

Тема 6. Профессиональное становление преподавателя высшей школы

Конкурентоспособность будущего специалиста как показатель качества обучения. Профессионализм и саморазвитие личности педагога. Научно-исследовательская деятельность преподавателя. Педагогическая культура преподавателя. Общение в педагогическом коллективе. Педагогические конфликты в процессе общения и их преодоление. Самообразование как средство повышения эффективности профессиональной деятельности педагога.

Раздел 3. Воспитательный процесс в высшей школе.

Тема 7. Цель воспитания как педагогическая проблема.

Воспитание как специально организованная деятельность по достижению целей образования. Общие и индивидуальные цели воспитания.

Тенденции и принципы гуманистического воспитания. Формирование эстетической культуры. Традиционные и инновационные подходы к воспитанию. Гражданское, правовое, экономическое и экологическое воспитание в системе формирования базовой культуры личности.

Патриотическое воспитание. Физическое воспитание молодежи.

Тема 8. Воспитательный процесс в высшей школе.

Методы, средства и формы воспитания в современной педагогике. Сущность и организационные основы функционирования учебно-воспитательного коллектива. Этапы и уровни развития учебно-воспитательного коллектива. Основные условия развития коллектива.

**Аннотация к рабочей программе дисциплины
ФТД.03 «Организационно-управленческая деятельность»**

Результаты обучения по дисциплине

| Код, наименование индикатора | Результаты обучения по дисциплине |
|--|--|
| ФК-3 Готовность к организационно-управленческой деятельности в условиях развития Тамбовского региона | |
| ИД-1 (ФК-3) Знает основные современные направления исследований и достижений в науке (на примере НИР ТГТУ) | Формулирует основные современные направления исследований и достижений в науке (на примере НИР ТГТУ) |
| | Воспроизводит основные направления развития и формы организации научных исследований в современных университетах |
| ИД-2 (ФК-3) Знает историю и этапы развития промышленности, сельского хозяйства, медицины, экономики и формирования облика Тамбовского региона | Формулирует направления исторического развития промышленности, сельского хозяйства, медицины, экономики страны |
| | Воспроизводит историю формирования облика Тамбовского региона, историю управления и эволюции управленческой мысли |
| ИД-3 (ФК-3) Умеет пользоваться основными законами в профессиональной сфере | Использует основные законы, необходимые в принятии организационно-управленческих решений |
| | Применяет знания по основам организации и управления в профессиональной сфере |
| ИД-4 (ФК-3) Владеет инструментами планирования и прогнозирования на предприятиях в условиях рынка | Владеет методами планирования и прогнозирования в принятии управленческих решений |
| | Владеет инструментами управления на практике с учетом особенностей рыночной среды |

Объем дисциплины составляет 2 зачетные единицы.

Формы промежуточной аттестации

| Форма отчетности | Очная |
|------------------|-----------|
| Зачет | 3 семестр |

Содержание дисциплины

Тема 1. Введение в организационно-управленческую деятельность

Понятие организационно-управленческой деятельности. Схема системы управления, структура системы управления. Базовые понятия управленческой деятельности. Понятие и виды управления, функции менеджмента, история управления и эволюции управленческой мысли.

Лекция проводится в интерактивной форме: проблемная лекция

Тема 2. Организация как объект управления

Понятие и классификация организаций, жизненный цикл организации. Факторы внутренней среды организации, факторы макро- и микросреды внешней среды организации.

Анализ состояния организации на различных этапах ее жизненного цикла.

Тема 3. Основы стратегического менеджмента

Понятие о стратегическом управлении. Предприятие как бизнес-система. Жизненный цикл предприятия. Стратегические цели предприятия, система целей предприятия, целевое управление.

Суть и типы стратегий, выбор стратегии развития предприятия.

Тема 4. Методы управления.

Система методов управления. Организационно-административные методы управления. Экономические методы управления. Социально-психологические методы управления.

Лекция проводится в интерактивной форме: проблемная лекция

Тема 5. Управленческие решения

Понятие и виды управленческих решений. Выявление и анализ проблем. Процесс выработки рационального решения. Организация выполнения решения.

Лекция проводится в интерактивной форме: проблемная лекция

Тема 6. Организационная структура управления

Суть и типы организационных структур управления. Основные характеристики иерархических структур управления. Основные характеристики адаптивных структур управления. Проектирование организационных структур управления.

Тема 7. Маркетинговый менеджмент

Концепция маркетинга. Определение спроса. Конкурентное поведение. Формирование (стимулирование) спроса. Удовлетворение спроса

Тема 8. Управление персоналом

Функции и задачи службы управления персоналом предприятия. Подбор и отбор персонала. Особенности подбора руководящих кадров. Обучение (подготовка, переподготовка и повышение квалификации) персонала. Мотивация и аттестация персонала. Увольнение персонала.

Тема 9. Управленческие конфликты

Внутриорганизационные конфликты: суть, причины, виды, формы. Конфликт как процесс. Стратегии преодоления конфликта. Переговоры как способ преодоления конфликтов. Переговорный процесс

Лекция проводится в интерактивной форме: проблемная лекция

Тема 10. Контроль в управлении

Суть и принципы управленческого контроля. Классификация управленческого контроля. Этапы процесса контроля. Внешний и внутренний контроль.

Лекция проводится в интерактивной форме: проблемная лекция, использование кейсов.