

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тамбовский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «ТГТУ»)



УТВЕРЖДЕНО

на заседании Ученого совета
ФГБОУ ВО «ТГТУ»,
« 30 » марта 20 26 г.
протокол № 4

Председатель Ученого совета,
ректор ФГБОУ ВО «ТГТУ»

_____ М.Н.Краснянский

« 30 » марта 20 26 г.

ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ –
ПРОГРАММА МАГИСТРАТУРЫ

по направлению подготовки

23.04.01 Технология транспортных процессов

(шифр и наименование)

программа магистратуры

Безопасность дорожного движения

(наименование профиля образовательной программы)

Год начала подготовки (приема на обучение): 2026

Тамбов 2026

СОГЛАСОВАНО

Первый проректор

_____ Н.В. Молоткова

« 16 » марта 20 26 г.

Начальник

Учебно-методического управления

_____ К.В. Брянкин

« 16 » марта 20 26 г.

Начальник

Управления образовательных программ

_____ Р.Н. Евлахин

« 16 » марта 20 26 г.

ОПОП ВО 23.04.01 Технология транспортных процессов (программа магистратуры «Безопасность дорожного движения») рассмотрена и принята на заседании кафедры «Техника и технологии автомобильного транспорта» протокол № 6 от 30.01.2026.

Заведующий кафедрой _____ А.В. Милованов

ОПОП ВО 23.04.01 Технология транспортных процессов (программа магистратуры «Безопасность дорожного движения») рассмотрена и принята на заседании Ученого совета института архитектуры, строительства и транспорта протокол № 7 от 13.02.2026.

Председатель Ученого совета института _____ П.В. Монастырев

**Лист согласования
с представителями работодателей**

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «АВТОПРЕДПРИЯТИЕ №1139»

_____ А.А. Иванов

«_____» _____ 20 ____ г.

И.о. министра
автомобильных дорог и транспорта
Тамбовской области

_____ А.Э. Чурилов

«_____» _____ 20 ____ г.

Генеральный директор
ООО «Автовокзал-Сервис Плюс»

_____ Л.Н. Жидкова

«_____» _____ 20 ____ г.

СОСТАВ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Основная профессиональная образовательная программа (ОПОП), реализуемая в Тамбовском государственном техническом университете по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и программе магистратуры «Безопасность дорожного движения», представляет собой совокупность следующих документов:

- общая характеристика образовательной программы;
- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы дисциплин (модулей);
- рабочие программы практик;
- программа Государственной итоговой аттестации;
- методические материалы по реализации ОПОП;
- материально-техническое обеспечение ОПОП;
- рабочая программа воспитания;
- календарный план воспитательной работы.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тамбовский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «ТГТУ»)



УТВЕРЖДАЮ

Директор института архитектуры,
строительства и транспорта

_____ П.В. Монастырев
« 13 » _____ февраля 20 26 г.

**ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Направление

23.04.01 Технология транспортных процессов

(шифр и наименование)

Программа магистратуры

Безопасность дорожного движения

(наименование профиля образовательной программы)

Формы обучения: очная

Кафедра: Техника и технологии автомобильного транспорта

(наименование кафедры)

Заведующий кафедрой

подпись

А.В. Милованов

инициалы, фамилия

Тамбов 2026

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Основная профессиональная образовательная программа, реализуемая в ФГБОУ ВО «Тамбовский государственный технический университет» (далее «ТГТУ» или «Университет») по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и программе магистратуры «Безопасность дорожного движения», разработана и утверждена с учетом требований рынка труда на основании следующих документов:

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования – магистратура по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (утвержден приказом Минобрнауки России от «07» августа 2020 г. № 908);
- нормативные документы Минобрнауки России, регламентирующие порядок организации и осуществления образовательной деятельности;
- Устав федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тамбовский государственный технический университет» (утвержден приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 1315 от 27 декабря 2018 г.);
- локальные нормативные акты ФГБОУ ВО «ТГТУ».

1.2. Цель реализации основной профессиональной образовательной программы (далее «ОПОП» или «образовательная программа») – создание обучающимся условий для приобретения необходимого для осуществления профессиональной деятельности уровня знаний, умений, навыков, опыта деятельности.

1.3. Образовательная программа реализуется на государственном языке Российской Федерации.

1.4. Обучение по ОПОП осуществляется в очной форме.

Срок получения образования по образовательной программе (вне зависимости от применяемых образовательных технологий):

в очной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 2 года.

1.5. Объем образовательной программы составляет 120 зачетных единиц (далее - з.е.) вне зависимости от формы обучения, применяемых образовательных технологий, реализации образовательной программы с использованием сетевой формы, реализации образовательной программы по индивидуальному учебному плану.

Объем образовательной программы, реализуемый за один учебный год, составляет не более 70 з.е. вне зависимости от формы обучения, применяемых образовательных технологий, реализации программы бакалавриата с использованием сетевой формы, реализации образовательной программы по индивидуальному учебному плану (за исключением ускоренного обучения), а при ускоренном обучении - не более 80 з.е.

Зачетная единица эквивалентна 36 академическим часам (при продолжительности академического часа 45 минут) или 27 астрономическим часам.

Трудоемкость одной недели – 1,5 зачетные единицы.

1.6. Объем контактной работы составляет (без учета факультативных дисциплин):

- очная форма обучения – 1095 академических часов

1.7. Присваиваемая квалификация – магистр.

2 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

2.1. Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу (далее – выпускники), могут осуществлять профессиональную деятельность:

17 Транспорт (в сферах: организации дорожного движения; безопасности дорожного движения; интеллектуальных транспортных систем; организации перевозочного процесса; систем управления перевозками);

40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности (в сфере управления поставками при производстве транспортных средств и оборудования).

2.2. В рамках освоения программы выпускники готовятся к решению профессиональных задач следующих типов:

- организационно-управленческий;
- производственно-технологический.

2.3. Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников

Организационно-управленческий:

- организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений в условиях различных мнений, определение порядка выполнения работ;

- организация и проведение подготовки исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационных решений на основе экономического анализа;

- совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий и объектов профессиональной деятельности;

- проведение анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений;

- нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и определение рационального решения;

- организация и совершенствование системы учета и документооборота;

- выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации и хранения транспортных средств и оборудования;

- обеспечение эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов;

- организация технического контроля и управления качеством продукции и услуг;

- осуществление контроля и управления системами организаций движения;

- организация работы с клиентурой;

- разработка систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования;

- совершенствование системы оплаты труда персонала;

- подготовка и разработка сертификационных и лицензионных документов.

Производственно-технологический:

- осуществление, с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, разработки мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

- реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ;

- анализ состояния действующих систем управления и разработка мероприятий по ликвидации недостатков;
- организация работ по проектированию методов управления;
- организация и эффективное осуществление различных транспортно-технологических систем доставки грузов;
- эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов;
- обеспечение безопасности движения в различных условиях;
- обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров;
- разработка эффективных схем организации движения транспортных средств;
- контроль за соблюдением экологической безопасности;
- организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений;
- совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий и объектов профессиональной деятельности;
- организация и совершенствование системы учета и документооборота;
- выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации и хранения транспортных средств и оборудования;
- нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и определении рационального решения;
- обеспечение эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов;
- организация технического контроля и управления качеством продукции и услуг;
- осуществление контроля и управления системами организаций движения;
- организация работы с клиентурой;
- разработка систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования;
- подготовка и разработка сертификационных и лицензионных документов.

2.4. Перечень основных объектов профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем, научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения, комбинаты и школы по подготовке водительского состава, профессиональные образовательные организации и образовательные организации высшего образования.

2.5. Профессиональные стандарты, соответствующие профессиональной деятельности выпускников, выбранные для установления профессиональных компетенций, определяемых самостоятельно:

- 17.135 Работник по развитию агломерационной транспортной мобильности;

- 40.049 Специалист по логистике на транспорте.

3 СТРУКТУРА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

3.1. Структура образовательной программы включает следующие блоки:

Структура образовательной программы		Объем программы и ее блоков в з.е.
Блок 1	Дисциплины (модули)	81
Блок 2	Практика	30
Блок 3	Государственная итоговая аттестация	9
Объем образовательной программы		120

3.2. Объем обязательной части образовательной программы, без учета объема государственной итоговой аттестации, составляет не менее 30 процентов общего объема образовательной программы.

3.3. В Блок 2 «Практика» входят учебная и производственная практики.

Типы учебной практики:

- ознакомительная практика;
- научно-исследовательская работа

Типы производственной практики:

- технологическая (производственно-технологическая) практика;
- преддипломная практика.

3.4. В Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» входят:

- подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена;
- выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

3.5. Обучающимся обеспечивается возможность освоения элективных дисциплин и факультативных дисциплин. Факультативные дисциплины не включаются в объем образовательной программы.

4 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы у выпускника будут сформированы следующие компетенции.

4.1. Универсальные компетенции

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции выпускника
Системное и критическое мышление	УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
Разработка и реализация проектов	УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
Командная работа и лидерство	УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
Коммуникация	УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия
Межкультурное взаимодействие	УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки

4.2. Общепрофессиональные компетенции

Код и наименование общепрофессиональной компетенции выпускника
ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов
ОПК-5. Способен применять инструментальный формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов
ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности

4.3. Профессиональные компетенции

Профессиональные компетенции, определяемые самостоятельно

Тип задач профессиональной деятельности	Код и наименование профессиональной компетенции выпускника
Производственно-технологический	ПК-1. Способен разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях
Производственно-технологический	ПК-2. Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по совершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров
Организационно-управленческий	ПК-3. Способен использовать на практике знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала

23.04.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Тип задач профессиональной деятельности	Код и наименование профессиональной компетенции выпускника
	применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии
Организационно-управленческий	ПК-4. Способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения

Карта формирования компетенций, их распределение по дисциплинам, а также взаимосвязь профессиональных компетенций, определяемых самостоятельно, с профессиональными стандартами представлены в Приложении 1.

5 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

5.1. Выполнение общесистемных требований к реализации образовательной программы.

5.1.1. Университет располагает на праве собственности или ином законном основании материально-техническим обеспечением образовательной деятельности (помещениями и оборудованием) для реализации образовательной программы по Блоку 1 "Дисциплины (модули)" и Блоку 3 "Государственная итоговая аттестация" в соответствии с учебным планом.

5.1.2. Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", как на территории Университета, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда Университета обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), практик;
- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы.

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

5.1.3. Среднегодовое число публикаций научно-педагогических работников Университета за период реализации образовательной программы в расчете на 100 научно-педагогических работников (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям) составляет не менее 2 в журналах, индексируемых в базах данных Web of Science или Scopus, или не менее 20 в журналах, индексируемых в Российском индексе научного цитирования.

5.2. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение образовательной программы.

5.2.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных образовательной программой, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей).

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

5.2.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит обновлению при необходимости).

5.2.3. Для каждого из печатных изданий, указанных в рабочих программах дисциплин (модулей), практик, библиотечный фонд укомплектован из расчета не менее 0,25 экземпляра на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину (модуль), проходящих соответствующую практику.

5.2.4. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых

определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит обновлению (при необходимости).

5.3. Кадровые условия реализации образовательной программы.

5.3.1. Реализация образовательной программы обеспечивается педагогическими работниками Университета, а также лицами, привлекаемыми Университетом к реализации образовательной программы на иных условиях.

5.3.2. Квалификация педагогических работников Университета отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках.

5.3.3. Не менее 70 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации образовательной программы на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), ведут научную, учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

5.3.4. Не менее 5 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации образовательной программы на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), являются руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники и имеют стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет.

5.3.5. Не менее 60 процентов численности педагогических работников Университета и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности Университетом на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), имеют ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации).

5.3.6. Общее руководство научным содержанием программы магистратуры осуществляется к.э.н, доцентом Гавриковым Владимиром Александровичем, осуществляющим самостоятельные научно-исследовательские проекты (участвующим в осуществлении таких проектов) по направлению подготовки, имеющим ежегодные публикации по результатам указанной научно-исследовательской деятельности в ведущих отечественных и (или) зарубежных рецензируемых научных журналах и изданиях, а также осуществляющим ежегодную апробацию результатов указанной научно-исследовательской (творческой) деятельности на национальных и международных конференциях.

5.4 Финансовые условия реализации образовательной программы.

Финансовое обеспечение реализации образовательной программы осуществляется в объеме не ниже значений базовых нормативов затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования для данного уровня образования и направления подготовки и значений корректирующих коэффициентов к базовым нормативам затрат, определяемых Минобрнауки России.

5.5. Механизмы оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе.

5.5.1. Качество образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе определяется в рамках системы внутренней оценки, а также системы внешней оценки.

5.5.2. В целях совершенствования образовательной программы Университет при проведении регулярной внутренней оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе привлекает работодателей и (или) их объединения, иных юридических и (или) физических лиц, включая педагогических работников Университета.

В рамках внутренней системы оценки качества образовательной деятельности по образовательной программе обучающимся предоставляется возможность оценивания условий, содержания, организации и качества образовательного процесса в целом и отдельных дисциплин (модулей) и практик.

5.5.3. Внешняя оценка качества образовательной деятельности по образовательной программе в рамках процедуры государственной аккредитации осуществляется с целью подтверждения соответствия образовательной деятельности по программе магистратуры требованиям ФГОС ВО с учетом соответствующей ПООП.

5.5.4. Внешняя оценка качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе может осуществляться в рамках профессионально-общественной аккредитации, проводимой работодателями, их объединениями, а также уполномоченными ими организациями, в том числе иностранными организациями, либо авторизованными национальными профессионально-общественными организациями, входящими в международные структуры, с целью признания качества и уровня подготовки выпускников, отвечающими требованиям профессиональных стандартов (при наличии), требованиям рынка труда к специалистам соответствующего профиля.

Таблица 1. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ ПО ДИСЦИПЛИНАМ

Индекс дисциплины	Наименование дисциплины (модуля)	Формируемые компетенции									
Б1	Дисциплины (модули)										
Б1.О	Обязательная часть										
Б1.О.01	Международная профессиональная коммуникация	УК-4									
Б1.О.02	Транспортная психология	УК-1	УК-3	ОПК-6							
Б1.О.03	Современные проблемы и пути развития технологии транспортных процессов	ОПК-1	ОПК-4								
Б1.О.04	Транспортные и погрузо-разгрузочные средства, технологические процессы на предприятиях транспортного комплекса	ОПК-5									
Б1.О.05	Технологическое предпринимательство	УК-2	УК-6								
Б1.О.06	Деловое общение и профессиональная этика	УК-5									
Б1.О.07	Научные проблемы экономики транспорта	УК-3	ОПК-2	ОПК-3							
Б1.В	Часть, формируемая участниками образовательных отношений										
Б1.В.01	Теория транспортных потоков и моделирование дорожного движения	ПК-1									
Б1.В.02	Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортном процессе	ПК-4									
Б1.В.03	Нормативно-правовые основы функционирования транспортных систем	ПК-3									
Б1.В.04	Транспортная инфраструктура в решении проблем безопасности дорожного движения	ПК-4									
Б1.В.05	Экологические проблемы автотранспортного комплекса	ПК-3	ПК-1								
Б1.В.06	Обеспечение безопасности автотранспортных средств	ПК-4									
Б1.В.ДВ.01.01	Современные методы экспертного исследования ДТП	ПК-1									
Б1.В.ДВ.01.02	Расследование и экспертиза ДТП	ПК-1									
Б1.В.ДВ.02.01	Инновационные направления в организации автомобильных перевозок	ПК-2									
Б1.В.ДВ.02.02	Мультимодальные перевозки	ПК-2									

23.04.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Индекс дисциплины	Наименование дисциплины (модуля)	Формируемые компетенции									
Б2	Практика										
Б2.О	Обязательная часть										
Б2.О.01	Учебная практика										
Б2.О.01.01(У)	Ознакомительная практика	УК-2	ОПК-5								
Б2.О.02	Производственная практика										
Б2.О.02.01(П)	Научно-исследовательская работа	ОПК-1	ОПК-4								
Б2.В	Часть, формируемая участниками образовательных отношений										
Б2.В.01	Производственная практика										
Б2.В.01.01(П)	Технологическая (производственно-технологическая) практика	ПК-1									
Б2.В.01.02(П)	Преддипломная практика	ПК-4									
Б3	Государственная итоговая аттестация	УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК1, ПК-2, ПК-3, ПК-4									

Таблица 2. КАРТА ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

Компетенции/индикаторы достижения компетенций		Дисциплина
Код	Наименование	
УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	
ИД-1 (УК-1)	Описание сути проблемной ситуации Выбор методов критического анализа, адекватных проблемной ситуации	Транспортная психология
ИД-2 (УК-1)	Разработка и обоснование плана действий по решению проблемной ситуации	Транспортная психология
ИД-3 (УК-1)	Выбор способа обоснования решения (индукция, дедукция, по аналогии) проблемной ситуации	Транспортная психология
ИД-4 (УК-1)	Описание сути проблемной ситуации	Транспортная психология
УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	
ИД-1 (УК-2)	Знает процедуру управления проектом на всех этапах его жизненного цикла	Технологическое предпринимательство
ИД-2 (УК-2)	Умеет планировать проект с учетом последовательности этапов реализации и жизненного цикла проекта	Технологическое предпринимательство
ИД-3 (УК-2)	Разрабатывает план реализации проекта с учетом возможных рисков реализации и возможностей их устранения, планирует необходимые ресурсы, в том числе с учетом их заменяемости	Ознакомительная практика
УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	
ИД-1 (УК-3)	Знает методики формирования команд; методов эффективного руководства коллективами; основных теорий лидерства и стилей руководства	Научные проблемы экономики транспорта
		Транспортная психология
ИД-2 (УК-3)	Разрабатывает план групповых и организационных коммуникаций при подготовке и выполнении проекта; формулирует задачи членам команды для достижения поставленной цели; разрабатывает командную стратегию	Научные проблемы экономики транспорта
		Транспортная психология
ИД-3 (УК-3)	Определяет цели и задачи профессиональной деятельности, контролирует процесс работы, мотивирует и концентрирует усилия членов коллектива	Транспортная психология
ИД-4 (УК-3)	Анализирует и организовывает межличностные, групповые и организационные коммуникации в команде для достижения поставленной цели	Транспортная психология
УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для	

23.04.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Компетенции/индикаторы достижения компетенций		Дисциплина
Код	Наименование	
	академического и профессионального взаимодействия	
ИД-1 (УК-4)	Знает принципы и приемы осуществления академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном языке	Международная профессиональная коммуникация
ИД-2 (УК-4)	Умеет применять современные коммуникативные технологии для академического и профессионального взаимодействия	Международная профессиональная коммуникация
ИД-3 (УК-4)	Владеет навыками применения современных коммуникативных технологий для осуществления делового общения	Международная профессиональная коммуникация
УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе меж-культурного взаимодействия	
ИД-1 (УК-5)	Знать закономерности и специфику развития различных культур, особенности межкультурного разнообразия общества в современных условиях	Деловое общение и профессиональная этика
ИД-2 (УК-5)	Уметь обеспечивать и поддерживать взаимопонимание между представителями различных культур и навыки общения в мире культурного многообразия	Деловое общение и профессиональная этика
ИД-3 (УК-5)	Владеть методами предупреждения и разрешения возможных конфликтных ситуаций в межкультурной коммуникации	Деловое общение и профессиональная этика
УК-6	Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки	
ИД-1 (УК-6)	Знает приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки	Технологическое предпринимательство
ИД-2 (УК-6)	Умеет определять приоритеты личностного и профессионального роста и способы совершенствования собственной деятельности на основе самооценки	Технологическое предпринимательство
ОПК-1	Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	
ИД-1 (ОПК-1)	Формулирует предложения по использованию естественнонаучных и математических моделей для решения задач профессиональной деятельности	Современные проблемы и пути развития технологии транспортных процессов
ИД-2 (ОПК-1)	Оценивает адекватность результатов моделирования	Современные проблемы и пути развития технологии транспортных процессов
ИД-4 (ОПК-1)	Формулирует цели и задачи научных исследований в сфере своей профессиональной деятельности	Научно-исследовательская работа
ИД-5 (ОПК-1)	Решает научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности на основе анализа отраслевого, межотраслевого, зарубежного опыта и последних достижений науки и техники	Научно-исследовательская работа

23.04.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Компетенции/индикаторы достижения компетенций		Дисциплина
Код	Наименование	
ОПК-2	Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	
ИД-1 (ОПК-2)	Планирует работу малого предприятия, специализирующегося на транспортировке грузов или пассажиров автомобильным транспортом;	Научные проблемы экономики транспорта
ИД-2 (ОПК-2)	Владеет опытом производственного менеджмента: расчета экономической и ресурсоэффективной составляющей при выполнении исследовательской работы	Научные проблемы экономики транспорта
ОПК-3	Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	
ИД-1 (ОПК-3)	Владеет современными методами анализа эффективности производственного процесса и оценки производственных потерь и подходами к разработке комплекса мероприятий по их устранению	Научные проблемы экономики транспорта
ИД-2 (ОПК-3)	Проводит технико-экономическое обоснование и экономическую оценку проектных решений с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	Научные проблемы экономики транспорта
ИД-3 (ОПК-3)	Анализирует и оценивает затраты предприятия (проекта) с учетом инженерных рисков	Научные проблемы экономики транспорта
ОПК-4	Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	
ИД-1 (ОПК-4)	Составляет план научно-исследовательской деятельности, включая литературный поиск, сроки и последовательность экспериментальной работы, обсуждения и анализа результатов;	Современные проблемы и пути развития технологии транспортных процессов
ИД-2 (ОПК-4)	Знает принципы организации и проведения научно-исследовательской работы при решении инженерных и научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности	Современные проблемы и пути развития технологии транспортных процессов
ИД-3 (ОПК-4)	Составляет план научно-исследовательской деятельности, включая литературный поиск, сроки и последовательность экспериментальной работы, обсуждения и анализа результатов	Научно-исследовательская работа
ИД-4 (ОПК-4)	Представляет результаты своей исследовательской деятельности на научных конференциях, во время промежуточных и итоговых аттестаций	Научно-исследовательская работа
ОПК-5	Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	
ИД-1 (ОПК-5)	Демонстрирует навыки поиска и обработки справочной, технической и научной информации в сфере автотранспортного комплекса для моделирования и проек-	Транспортные и погрузо-разгрузочные средства, технологические процессы на

23.04.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Компетенции/индикаторы достижения компетенций		Дисциплина
Код	Наименование	
	тирования систем и процессов	предприятиях транспортного комплекса
ИД-2 (ОПК-5)	Определяет перечень ресурсов и программного обеспечения для использования в профессиональной деятельности	Транспортные и погрузо-разгрузочные средства, технологические процессы на предприятиях транспортного комплекса
ИД-3 (ОПК-5)	Использует прикладное программное обеспечение при решении инженерных задач в сфере своей профессиональной деятельности	Транспортные и погрузо-разгрузочные средства, технологические процессы на предприятиях транспортного комплекса Ознакомительная практика
ОПК-6	Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	
ИД-1 (ОПК-6)	Формулирует определение понятий социальной, правовой и этической ответственности при принятии решений в профессиональной деятельности.	Транспортная психология
ИД-2 (ОПК-6)	Анализирует альтернативные варианты принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности, определяет меру социальной, правовой и этической ответственности за принятые решения	Транспортная психология
ИД-3 (ОПК-6)	Владеет целостной системой навыков принятия решений при осуществлении профессиональной деятельности; прогнозирует результаты социальной, правовой и этической ответственности за принятые решения	Транспортная психология
ПК-1	Способен разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях	
ИД-1 (ПК-1)	Знание методов моделирования дорожного движения для решения практических задач организации движения	Теория транспортных потоков и моделирование дорожного движения
ИД-2 (ПК-1)	Знание теоретических вопросов по организации и производству экспертного исследования ДТП	Современные методы экспертного исследования ДТП / Расследование и экспертиза ДТП
ИД-3 (ПК-1)	Умение использовать программные средства компьютерной графики при проектировании схем организации дорожного движения	Теория транспортных потоков и моделирование дорожного движения
ИД-4 (ПК-1)	Умение определять уровень экологичности разрабатываемых и существующих схем организации дорожного движения, степень негативного воздействия транспорта на окружающую среду	Экологические проблемы автотранспортного комплекса
ИД-5 (ПК-1)	Владение методами математического моделирования при решении задач организации дорожного движения	Теория транспортных потоков и моделирование дорожного движения

23.04.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Компетенции/индикаторы достижения компетенций		Дисциплина
Код	Наименование	
ИД-6 (ПК-1)	Владение методикой расчета движения автомобиля и пешехода, определения технической возможности предотвращения ДТП	Современные методы экспертного исследования ДТП / Расследование и экспертиза ДТП
ИД-7 (ПК-1)	Владение профессиональными навыками проектирования схем организации дорожного движения	Технологическая (производственно-технологическая) практика
ПК-2	Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров	
ИД-1 (ПК-2)	Знает специфику современного рынка транспортных услуг по перевозке грузов и пассажиров	Инновационные направления в организации автомобильных перевозок / Мультимодальные перевозки
ИД-2 (ПК-2)	Знает особенности видов транспорта единой транспортной системы, логистических аспектов функционирования мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий	Инновационные направления в организации автомобильных перевозок / Мультимодальные перевозки
ИД-3 (ПК-2)	Умеет разрабатывать требования к условиям организации перевозок пассажиров различными видами пассажирского транспорта в городских агломерациях	Инновационные направления в организации автомобильных перевозок / Мультимодальные перевозки
ИД-4 (ПК-2)	Умеет планировать мероприятия по организации агломерационной транспортной мобильности	Инновационные направления в организации автомобильных перевозок / Мультимодальные перевозки
ИД-5 (ПК-2)	Разрабатывает предложения по совершенствованию систем управления логистическими системами	Инновационные направления в организации автомобильных перевозок / Мультимодальные перевозки
ИД-6 (ПК-2)	Разрабатывает предложения по развитию агломерационной транспортной мобильности	Инновационные направления в организации автомобильных перевозок / Мультимодальные перевозки
ИД-7 (ПК-2)	Владеет профессиональными навыками в области решения организационно-управленческих проблем, отражающих специфику автотранспортного предприятия	Инновационные направления в организации автомобильных перевозок / Мультимодальные перевозки
ПК-3	Способен использовать на практике знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии	
ИД-1 (ПК-3)	Знает основы нормативно-правового регулирования транспортной деятельности;	Нормативно-правовые основы функцио-

23.04.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Компетенции/индикаторы достижения компетенций		Дисциплина
Код	Наименование	
	взаимодействий участников процесса перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом	нирования транспортных систем
ИД-2 (ПК-3)	Умеет использовать полученные знания в области транспортного права при организации перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом	Нормативно-правовые основы функционирования транспортных систем
ИД-3 (ПК-3)	Владеет приемами работы с нормативно-техническими правовыми актами в сфере перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом, обеспечения безопасности движения транспортных средств и безопасных условий труда	Нормативно-правовые основы функционирования транспортных систем
ИД-4 (ПК-3)	Владеет методами обеспечения экологической безопасности на транспорте	Экологические проблемы автотранспортного комплекса
ПК-4	Способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения	
ИД-1 (ПК-4)	Знает нормативные документы, регламентирующие деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозок автомобильным транспортом	Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортном процессе
ИД-3 (ПК-4)	Знает нормативно-правовую документацию по проектированию, эксплуатации и восстановлению объектов транспортной инфраструктуры	Транспортная инфраструктура в решении проблем безопасности дорожного движения
ИД-4 (ПК-4)	Знает нормативно-правовую базу в сфере безопасности автотранспортных средств (АТС).	Обеспечение безопасности автотранспортных средств
ИД-5 (ПК-4)	Умеет самостоятельно анализировать факторы и условия, влияющие эффективность и безопасность транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров	Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортном процессе
ИД-6 (ПК-4)	Умеет проводить оценку эффективности транспортно-эксплуатационных качеств объектов транспортной инфраструктуры, влияющих на безопасность дорожного движения	Транспортная инфраструктура в решении проблем безопасности дорожного движения
ИД-7 (ПК-4)	Умеет самостоятельно анализировать конструкции ТС и оценивать их технический уровень с позиции обеспечения безопасности движения	Обеспечение безопасности автотранспортных средств
ИД-9 (ПК-4)	Владеет методами инженерных и теоретических расчетов, связанных с проектированием инфраструктуры транспорта, оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения	Транспортная инфраструктура в решении проблем безопасности дорожного движения

23.04.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Компетенции/индикаторы достижения компетенций		Дисциплина
Код	Наименование	
ИД-10 (ПК-4)	Владеет технологиями диагностики и контроля технического состояния транспортных средств	Обеспечение безопасности автотранспортных средств
ИД-11 (ПК-4)	Владеет навыками решения практических задач в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	Преддипломная практика

**Таблица 3. ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ, ОПРЕДЕЛЯЕМЫХ САМОСТОЯТЕЛЬНО,
С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМИ СТАНДАРТАМИ**

Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование профессионального стандарта	Код и наименование обобщенной трудовой функции
ПК-2. Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров	40.049 Специалист по логистике на транспорте	D. Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок
ПК-2. Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров	17.135 Работник по развитию агломерационной транспортной мобильности	B. Разработка программ развития и требований к условиям реализации агломерационной транспортной мобильности