

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тамбовский государственный технический университет»

УТВЕРЖДАЮ



Ректор
ФГБОУ ВО «ТГТУ»

[Handwritten signature]
Краснянский М.Н.

« 21 » *августа* 2017 г.

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического
транспорта»**

1. Цель реализации программы

Цель: формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Слушатели: инженерно-технические работники отделов диспетчерского контроля автотранспортных предприятий.

В соответствии с Приказом Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" к диспетчеру автомобильного и городского наземного электрического транспорта предъявляются следующие профессиональные и квалификационные требования:

- диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта должен знать: основы транспортного и трудового законодательства; нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта; порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей; схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей; графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; основы экономики, организации труда и производства; расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки; правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

- диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта должен уметь: организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам; принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов); инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях; обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации; принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств; заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления; рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели; выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки; составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену; координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта; принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог; проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий; обеспечивать контроль и учет выпол-

ненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении; осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины; организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

К диспетчеру автомобильного и городского наземного электрического транспорта предъявляется одно из следующих требований:

наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности, входящей в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" ;

наличие диплома о среднем профессиональном образовании по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

2. Планируемые результаты обучения

а) Слушатель в результате освоения программы должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

способностью к внедрению технологических процессов диспетчерского контроля работы автотранспорта на линии, использованию соответствующей технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

способностью осуществлять надзор и контроль за работой подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, устанавливать причины сбоев в технологическом процессе перевозок, принимать меры по их устранению (ПК-2);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации диспетчерского контроля и обеспечения безопасности движения транспортных средств (ПК-3);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области соблюдения режима труда и отдыха водителей (ПК-4);

способностью анализировать технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава и разрабатывать предложения по повышению эффективности транспортного процесса (ПК-5);

б) После освоения программы обучающийся должен
ЗНАТЬ:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- основы экономики, организации труда и производства;
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

УМЕТЬ:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного дви-

- жения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
 - принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
 - заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
 - рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
 - выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
 - составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
 - координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
 - принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
 - проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
 - обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
 - осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;
 - организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.