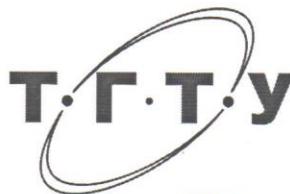


МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тамбовский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «ТГТУ»)



УТВЕРЖДЕНО

на заседании Ученого совета
ФГБОУ ВО «ТГТУ»,
« 24 » февраля 20 21 г.
протокол № 2



Председатель Ученого совета,
ректор ФГБОУ ВО «ТГТУ»

М.Н.Краснянский

« 24 » февраля 20 21 г.

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ –
ПРОГРАММА МАГИСТРАТУРЫ**

по направлению подготовки

23.04.01 Технология транспортных процессов

(шифр и наименование)

программа магистратуры

Безопасность дорожного движения

(наименование профиля образовательной программы)

Год начала подготовки (приема на обучение): 2021

Тамбов 2021

СОГЛАСОВАНО

Первый проректор

 Н.В. Молоткова

« 19 » февраля 20 21 г.

Начальник
Учебно-методического управления

 К.В. Брянкин

« 19 » февраля 20 21 г.

Начальник
Управления образовательных программ

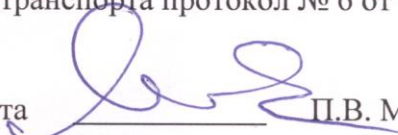
 Н.В. Орлова

« 19 » февраля 20 21 г.

ОПОП ВО 23.04.01 Технология транспортных процессов (программа магистратуры «Безопасность дорожного движения») рассмотрена и принята на заседании кафедры «Техника и технологии автомобильного транспорта» протокол № 6 от 15.02.2021.

Заведующий кафедрой  А.В. Милованов


ОПОП ВО 23.04.01 Технология транспортных процессов (программа магистратуры «Безопасность дорожного движения») рассмотрена и принята на заседании Ученого совета института архитектуры, строительства и транспорта протокол № 6 от 18.02.2021.

Председатель Ученого совета института  П.В. Монастырев

**Лист согласования
с представителями работодателей**

СОГЛАСОВАНО

Начальник управления автомобильных дорог и
транспорта Тамбовской области


_____ А.Э. Чурилов
« 25 » _____ 2021 г.

Генеральный директор муниципального бюджетного
учреждения «Пассажирские перевозки»


_____ В.Б. Громов
« 25 » _____ 2021 г.

Директор муниципального бюджетного
учреждения «Спецдорсервис»


_____ С.В. Белов
« 25 » _____ 2021 г.

Генеральный директор общества с ограниченной
ответственностью «Автоколонна 1139»


_____ А.А. Иванов
« 25 » _____ 2021 г.

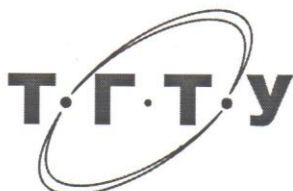
СОСТАВ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Основная профессиональная образовательная программа (ОПОП), реализуемая в Тамбовском государственном техническом университете по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и программе магистратуры «Безопасность дорожного движения», представляет собой совокупность следующих документов:

- общая характеристика образовательной программы;
- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы дисциплин (модулей);
- рабочие программы практик;
- программа Государственной итоговой аттестации;
- методические материалы по реализации ОПОП;
- материально-техническое обеспечение ОПОП;
- рабочая программа воспитания;
- календарный план воспитательной работы.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тамбовский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «ТГТУ»)



УТВЕРЖДАЮ

Директор института архитектуры,
строительства и транспорта

П.В. Монастырев

« 21 » января 20 21 г.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Направление

23.04.01 Технология транспортных процессов

(шифр и наименование)

Программа магистратуры

Безопасность дорожного движения

(наименование профиля образовательной программы)

Формы обучения: очная, заочная

Кафедра: Техника и технологии автомобильного транспорта

(наименование кафедры)

Заведующий кафедрой

подпись

А.В. Милованов

инициалы, фамилия

Тамбов 2021

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Основная профессиональная образовательная программа, реализуемая в ФГБОУ ВО «Тамбовский государственный технический университет» (далее «ТГТУ» или «Университет») по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и программе магистратуры «Безопасность дорожного движения», разработана и утверждена с учетом требований рынка труда на основании следующих документов:

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования – магистратура по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (утвержден приказом Минобрнауки России от «07» августа 2020 г. № 908);
- нормативные документы Минобрнауки России, регламентирующие порядок организации и осуществления образовательной деятельности;
- Устав федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тамбовский государственный технический университет» (утвержден приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 1315 от 27 декабря 2018 г.);
- локальные нормативные акты ФГБОУ ВО «ТГТУ».

1.2. Цель реализации основной профессиональной образовательной программы (далее «ОПОП» или «образовательная программа») – создание обучающимся условий для приобретения необходимого для осуществления профессиональной деятельности уровня знаний, умений, навыков, опыта деятельности.

1.3. Образовательная программа реализуется на государственном языке Российской Федерации.

1.4. Обучение по ОПОП осуществляется в очной, заочной формах.

Срок получения образования по образовательной программе (вне зависимости от применяемых образовательных технологий):

в очной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 2 года;

в очно-заочной или заочной формах обучения увеличивается не менее чем на 3 месяца и не более чем на полгода по сравнению со сроком получения образования в очной форме обучения и составляет:

- заочная форма обучения - 2 года 3 месяца.

1.5. Объем образовательной программы составляет 120 зачетных единиц (далее - з.е.) вне зависимости от формы обучения, применяемых образовательных технологий, реализации образовательной программы с использованием сетевой формы, реализации образовательной программы по индивидуальному учебному плану.

Объем образовательной программы, реализуемый за один учебный год, составляет не более 70 з.е. вне зависимости от формы обучения, применяемых образовательных технологий, реализации программы бакалавриата с использованием сетевой формы, реализации образовательной программы по индивидуальному учебному плану (за исключением ускоренного обучения), а при ускоренном обучении - не более 80 з.е.

Зачетная единица эквивалентна 36 академическим часам (при продолжительности академического часа 45 минут) или 27 астрономическим часам.

Трудоемкость одной недели – 1,5 зачетные единицы.

1.6. Объем контактной работы составляет (без учета факультативных дисциплин):

- очная форма обучения – 1239 академических часов;
- заочная форма обучения – 433 академических часов.

1.7. Присваиваемая квалификация – магистр.

2 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

2.1. Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу (далее – выпускники), могут осуществлять профессиональную деятельность:

17 Транспорт (в сферах: организации дорожного движения; безопасности дорожного движения; интеллектуальных транспортных систем; организации перевозочного процесса; систем управления перевозками)

2.2. В рамках освоения программы выпускники готовятся к решению профессиональных задач следующих типов:

- организационно-управленческий;
- производственно-технологический.

2.3. Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников

Организационно-управленческий:

- организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений в условиях различных мнений, определение порядка выполнения работ;

- организация и проведение подготовки исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационных решений на основе экономического анализа;

- совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий и объектов профессиональной деятельности;

- проведение анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений;

- нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и определении рационального решения;

- организация и совершенствование системы учета и документооборота;

- выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации и хранения транспортных средств и оборудования;

- обеспечение эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов;

- организация технического контроля и управления качеством продукции и услуг;

- осуществление контроля и управления системами организаций движения;

- организация работы с клиентурой;

- разработка систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования;

- совершенствование системы оплаты труда персонала;

- подготовка и разработка сертификационных и лицензионных документов.

Производственно-технологический:

- осуществление, с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, разработки мер по усовершенствованию систем управления на транспорте;

- реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ;

- анализ состояния действующих систем управления и разработка мероприятий по ликвидации недостатков;

- организация работ по проектированию методов управления;

организация и эффективное осуществление различных транспортно-технологических систем доставки грузов;

- эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов;
- обеспечение безопасности движения в различных условиях;
- обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров;
- разработка эффективных схем организации движения транспортных средств;
- контроль за соблюдением экологической безопасности;
- организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений;
- совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий и объектов профессиональной деятельности;
- организация и совершенствование системы учета и документооборота;
- выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации и хранения транспортных средств и оборудования;
- нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и определении рационального решения;
- обеспечение эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов;
- организация технического контроля и управления качеством продукции и услуг;
- осуществление контроля и управления системами организаций движения;
- организация работы с клиентурой;
- разработка систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования;
- подготовка и разработка сертификационных и лицензионных документов.

2.4. Перечень основных объектов профессиональной деятельности выпускников:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем, научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения, комбинаты и школы по подготовке водительского состава, профессиональные образовательные организации и образовательные организации высшего образования.

2.5. Профессиональные стандарты, соответствующие профессиональной деятельности выпускников, выбранные для установления профессиональных компетенций, определяемых самостоятельно:

- 40.049 Специалист по логистике на транспорте.

3 СТРУКТУРА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

3.1. Структура образовательной программы включает следующие блоки:

Структура образовательной программы		Объем программы и ее блоков в з.е.
Блок 1	Дисциплины (модули)	81
Блок 2	Практика	30
Блок 3	Государственная итоговая аттестация	9
Объем образовательной программы		240

3.2. Объем обязательной части образовательной программы, без учета объема государственной итоговой аттестации, составляет не менее 30 процентов общего объема образовательной программы.

3.3. В Блок 2 «Практика» входят учебная и производственная практики.

Типы учебной практики:

- Ознакомительная практика
- Научно-исследовательская работа

Типы производственной практики:

- Научно-исследовательская работа
- Технологическая (производственно-технологическая) практика
- преддипломная практика.

3.4. В Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» входят:

- подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена;
- выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

3.5. Обучающимся обеспечивается возможность освоения элективных дисциплин и факультативных дисциплин. Факультативные дисциплины не включаются в объем образовательной программы.

4 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы у выпускника будут сформированы следующие компетенции.

4.1. Универсальные компетенции

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции выпускника
Системное и критическое мышление	УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
Разработка и реализация проектов	УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
Командная работа и лидерство	УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
Коммуникация	УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия
Межкультурное взаимодействие	УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки

4.2. Общепрофессиональные компетенции

Код и наименование общепрофессиональной компетенции выпускника
ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов
ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов
ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности

4.3. Профессиональные компетенции

Профессиональные компетенции, определяемые самостоятельно

Тип задач профессиональной деятельности	Код и наименование профессиональной компетенции выпускника
Производственно-технологический	ПК-1. Готов к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях
Производственно-технологический	ПК-2. Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по совершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров
Организационно-управленческий	ПК-3. Готов к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применитель-

23.04.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Тип задач профессиональной деятельности	Код и наименование профессиональной компетенции выпускника
	но к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии
Организационно-управленческий	ПК-4. Способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения

Карта формирования компетенций, их распределение по дисциплинам, а также взаимосвязь профессиональных компетенций, определяемых самостоятельно, с профессиональными стандартами представлены в Приложении 1.

5 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

5.1. Выполнение общесистемных требований к реализации образовательной программы.

5.1.1. Университет располагает на праве собственности или ином законном основании материально-техническим обеспечением образовательной деятельности (помещениями и оборудованием) для реализации образовательной программы по Блоку 1 "Дисциплины (модули)" и Блоку 3 "Государственная итоговая аттестация" в соответствии с учебным планом.

5.1.2. Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", как на территории Университета, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда Университета обеспечивает:

– доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), практик;

– формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы.

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

5.1.3. Среднегодовое число публикаций научно-педагогических работников Университета за период реализации образовательной программы в расчете на 100 научно-педагогических работников (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям) составляет не менее 2 в журналах, индексируемых в базах данных Web of Science или Scopus, или не менее 20 в журналах, индексируемых в Российском индексе научного цитирования.

5.2. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение образовательной программы.

5.2.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных образовательной программой, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей).

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

5.2.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит обновлению при необходимости).

5.2.3. Для каждого из печатных изданий, указанных в рабочих программах дисциплин (модулей), практик, библиотечный фонд укомплектован из расчета не менее 0,25 экземпляра на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину (модуль), проходящих соответствующую практику.

5.2.4. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых

определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит обновлению (при необходимости).

5.3. Кадровые условия реализации образовательной программы.

5.3.1. Реализация образовательной программы обеспечивается педагогическими работниками Университета, а также лицами, привлекаемыми Университетом к реализации образовательной программы на иных условиях.

5.3.2. Квалификация педагогических работников Университета отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках.

5.3.3. Не менее 70 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации образовательной программы на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), ведут научную, учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

5.3.4. Не менее 5 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации образовательной программы на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), являются руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники и имеют стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет.

5.3.5. Не менее 80 процентов численности педагогических работников Университета и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности Университетом на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), имеют ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации).

5.3.6. Общее руководство научным содержанием программы магистратуры осуществляется к.э.н, доцентом Пеньшиным Николаем Васильевичем, осуществляющим самостоятельные научно-исследовательские проекты (участвующим в осуществлении таких проектов) по направлению подготовки, имеющим ежегодные публикации по результатам указанной научно-исследовательской деятельности в ведущих отечественных и (или) зарубежных рецензируемых научных журналах и изданиях, а также осуществляющим ежегодную апробацию результатов указанной научно-исследовательской (творческой) деятельности на национальных и международных конференциях.

5.4 Финансовые условия реализации образовательной программы.

Финансовое обеспечение реализации образовательной программы осуществляется в объеме не ниже значений базовых нормативов затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования для данного уровня образования и направления подготовки и значений корректирующих коэффициентов к базовым нормативам затрат, определяемых Минобрнауки России.

5.5. Механизмы оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе.

5.5.1. Качество образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе определяется в рамках системы внутренней оценки, а также системы внешней оценки.

5.5.2. В целях совершенствования образовательной программы Университет при проведении регулярной внутренней оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе привлекает работодателей и (или) их объединения, иных юридических и (или) физических лиц, включая педагогических работников Университета.

В рамках внутренней системы оценки качества образовательной деятельности по образовательной программе обучающимся предоставляется возможность оценивания условий, содержания, организации и качества образовательного процесса в целом и отдельных дисциплин (модулей) и практик.

5.5.3. Внешняя оценка качества образовательной деятельности по образовательной программе в рамках процедуры государственной аккредитации осуществляется с целью подтверждения соответствия образовательной деятельности по программе магистратуры требованиям ФГОС ВО с учетом соответствующей ПООП.

5.5.4. Внешняя оценка качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе может осуществляться в рамках профессионально-общественной аккредитации, проводимой работодателями, их объединениями, а также уполномоченными ими организациями, в том числе иностранными организациями, либо авторизованными национальными профессионально-общественными организациями, входящими в международные структуры, с целью признания качества и уровня подготовки выпускников, отвечающими требованиям профессиональных стандартов (при наличии), требованиям рынка труда к специалистам соответствующего профиля.

Таблица 1. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ ПО ДИСЦИПЛИНАМ

Индекс дисциплины	Наименование дисциплины (модуля)	Формируемые компетенции									
Б1	Дисциплины (модули)										
Б1.О	Обязательная часть										
Б1.О.01	Международная профессиональная коммуникация	УК-4									
Б1.О.02	Транспортная психология	УК-1	УК-3	ОПК-6							
Б1.О.03	Современные проблемы и пути развития технологии транспортных процессов	ОПК-1	ОПК-4								
Б1.О.04	Транспортные и погрузо-разгрузочные средства, технологические процессы на предприятиях транспортного комплекса	ОПК-5									
Б1.О.05	Технологическое предпринимательство	УК-2	УК-6								
Б1.О.06	Деловое общение и профессиональная этика	УК-5									
Б1.О.07	Научные проблемы экономики транспорта	УК-3	ОПК-2	ОПК-3							
Б1.В	Часть, формируемая участниками образовательных отношений										
Б1.В.01	Теория транспортных потоков и моделирование дорожного движения	ПК-1									
Б1.В.02	Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортном процессе	ПК-4									
Б1.В.03	Нормативно-правовые основы функционирования транспортных систем	ПК-3									
Б1.В.04	Транспортная инфраструктура в решении проблем безопасности дорожного движения	ПК-4									
Б1.В.05	Экологические проблемы автотранспортного комплекса	ПК-3	ПК-1								
Б1.В.06	Обеспечение безопасности автотранспортных средств	ПК-4									
Б1.В.ДВ.01.01	Современные методы экспертного исследования ДТП	ПК-1									
Б1.В.ДВ.01.02	Расследование и экспертиза ДТП	ПК-1									
Б1.В.ДВ.02.01	Инновационные направления в организации автомобильных перевозок	ПК-2									
Б1.В.ДВ.02.02	Мультимодальные перевозки	ПК-2									

23.04.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Индекс дисциплины	Наименование дисциплины (модуля)	Формируемые компетенции									
Б2	Практика										
Б2.О	Обязательная часть										
Б2.О.01	Учебная практика										
Б2.О.01.01(У)	Ознакомительная практика	УК-2	ОПК-5								
Б2.О.02	Производственная практика										
Б2.О.02.01(П)	Научно-исследовательская работа	ОПК-1	ОПК-4								
Б2.В	Часть, формируемая участниками образовательных отношений										
Б2.В.01	Производственная практика										
Б2.В.01.01(П)	Технологическая (производственно-технологическая) практика	ПК-1									
Б2.В.01.02(П)	Преддипломная практика	ПК-4									
Б3	Государственная итоговая аттестация	УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК1, ПК-2, ПК-3, ПК-4									

Таблица 2. КАРТА ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

Компетенции/индикаторы достижения компетенций		Дисциплина
Код	Наименование	
УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	
ИД-1 (УК-1)	Описание сути проблемной ситуации Выбор методов критического анализа, адекватных проблемной ситуации	Транспортная психология
ИД-2 (УК-1)	Разработка и обоснование плана действий по решению проблемной ситуации	Транспортная психология
ИД-3 (УК-1)	Выбор способа обоснования решения (индукция, дедукция, по аналогии) проблемной ситуации	Транспортная психология
ИД-4 (УК-1)	Описание сути проблемной ситуации	Транспортная психология
УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	
ИД-1 (УК-2)	Формулирует на основе поставленной проблемы проектную задачу и способ ее решения через реализацию проектного управления	Технологическое предпринимательство Ознакомительная практика
ИД-2 (УК-2)	Разрабатывает концепцию проекта в рамках обозначенной проблемы: формулирует цель, задачи, обосновывает актуальность, значимость, ожидаемые результаты и возможные сферы их применения	Технологическое предпринимательство
ИД-3 (УК-2)	Разрабатывает план реализации проекта с учетом возможных рисков реализации и возможностей их устранения, планирует необходимые ресурсы, в том числе с учетом их заменяемости	Технологическое предпринимательство Ознакомительная практика
ИД-4 (УК-2)	Осуществляет мониторинг хода реализации проекта, корректирует отклонения, вносит дополнительные изменения в план реализации проекта, уточняет зоны ответственности участников проекта	Технологическое предпринимательство
ИД-5 (УК-2)	Предлагает процедуры и механизмы оценки качества проекта, инфраструктурные условия для внедрения результатов проекта	Технологическое предпринимательство
УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	
ИД-1 (УК-3)	Знает методики формирования команд; методов эффективного руководства коллективами; основных теорий лидерства и стилей руководства	Научные проблемы экономики транспорта Транспортная психология
ИД-2 (УК-3)	Разрабатывает план групповых и организационных коммуникаций при подготовке и выполнении проекта; формулирует задачи членам команды для достижения поставленной цели; разрабатывает командную стратегию	Научные проблемы экономики транспорта Транспортная психология

23.04.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Компетенции/индикаторы достижения компетенций		Дисциплина
Код	Наименование	
ИД-3 (УК-3)	Определяет цели и задачи профессиональной деятельности, контролирует процесс работы, мотивирует и концентрирует усилия членов коллектива	Транспортная психология
ИД-4 (УК-3)	Анализирует и организывает межличностные, групповые и организационные коммуникации в команде для достижения поставленной цели	Транспортная психология
УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	
ИД-1 (УК-4)	Знает правила и закономерности личной и деловой устной и письменной коммуникации	Международная профессиональная коммуникация
ИД-2 (УК-4)	Знает современные коммуникативные технологии на русском и иностранном языках	Международная профессиональная коммуникация
ИД-3 (УК-4)	Владеет методикой межличностного делового общения на русском и иностранном языках, с применением профессиональных языковых форм, средств и современных коммуникативных технологий.	Международная профессиональная коммуникация
УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе меж-культурного взаимодействия	
ИД-1 (УК-5)	Толерантно воспринимает факты социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий	Деловое общение и профессиональная этика
ИД-2 (УК-5)	Выбирает способы интеграции работников, принадлежащих к разным культурам, в производственную команду	Деловое общение и профессиональная этика
ИД-3 (УК-5)	Выбирает способы преодоления коммуникативных, образовательных, этнических, конфессиональных барьеров для межкультурного взаимодействия при решении профессиональных задач	Деловое общение и профессиональная этика
ИД-4 (УК-5)	Выбирает способы поведения в поликультурном коллективе при конфликтной ситуации	Деловое общение и профессиональная этика
УК-6	Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки	
ИД-1 (УК-6)	Определяет приоритеты собственной деятельности, личного развития и профессионального роста	Технологическое предпринимательство
ИД-2 (УК-6)	Оценивает собственные (личностные, ситуативные, временные) ресурсы, выбирает способы преодоления личностных ограничений на пути достижения целей	Технологическое предпринимательство
ИД-3 (УК-6)	Оценивает требования рынка труда и образовательных услуг для выстраивания траектории собственного профессионального роста	Технологическое предпринимательство
ИД-4 (УК-6)	Оценивает индивидуальный личностный потенциал, выбирает технику самоорганизации и самоконтроля для реализации собственной деятельности	Технологическое предпринимательство

23.04.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Компетенции/индикаторы достижения компетенций		Дисциплина
Код	Наименование	
ОПК-1	Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	
ИД-1 (ОПК-1)	Выбирает фундаментальные законы, описывающие изучаемый процесс или явление	Современные проблемы и пути развития технологии транспортных процессов
ИД-2 (ОПК-1)	Составляет естественнонаучные и математические модели, описывающие изучаемый процесс или явление, выбирает и обосновывает граничные и начальные условия	Современные проблемы и пути развития технологии транспортных процессов
ИД-3 (ОПК-1)	Оценивает адекватность результатов моделирования, формулирует предложения по использованию естественнонаучных и математических моделей для решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности	Современные проблемы и пути развития технологии транспортных процессов
ИД-4 (ОПК-1)	Формулирует цели и задачи научных исследований в сфере своей профессиональной деятельности	Научно-исследовательская работа
ИД-5 (ОПК-1)	Решает научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности на основе анализа отраслевого, межотраслевого, зарубежного опыта и последних достижений науки и техники	Научно-исследовательская работа
ОПК-2	Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	
ИД-1 (ОПК-2)	Планирует работу малого предприятия, специализирующегося на транспортировке грузов или пассажиров автомобильным транспортом;	Научные проблемы экономики транспорта
ИД-2 (ОПК-2)	Владеет опытом производственного менеджмента: расчета экономической и ресурсоэффективной составляющей при выполнении исследовательской работы	Научные проблемы экономики транспорта
ОПК-3	Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	
ИД-1 (ОПК-3)	Владеет современными методами анализа эффективности производственного процесса и оценки производственных потерь и подходами к разработке комплекса мероприятий по их устранению	Научные проблемы экономики транспорта
ИД-2 (ОПК-3)	Проводит технико-экономическое обоснование и экономическую оценку проектных решений с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	Научные проблемы экономики транспорта
ИД-3 (ОПК-3)	Анализирует и оценивает затраты предприятия (проекта) с учетом инженерных рисков	Научные проблемы экономики транспорта
ОПК-4	Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку экс-	

23.04.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Компетенции/индикаторы достижения компетенций		Дисциплина
Код	Наименование	
	перимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	
ИД-1 (ОПК-4)	Формулирует принципы организации и проведения научно-исследовательской работы при решении инженерных и научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности;	Современные проблемы и пути развития технологии транспортных процессов
ИД-2 (ОПК-4)	Разрабатывает планы и программы проведения научных исследований и технических разработок; организывает самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую работу при решении инженерных и научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности	Современные проблемы и пути развития технологии транспортных процессов
ИД-3 (ОПК-4)	Составляет план научно-исследовательской деятельности, включая литературный поиск, сроки и последовательность экспериментальной работы, обсуждения и анализа результатов	Научно-исследовательская работа
ИД-4 (ОПК-4)	Представляет результаты своей исследовательской деятельности на научных конференциях, во время промежуточных и итоговых аттестаций	Научно-исследовательская работа
ОПК-5	Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	
ИД-1 (ОПК-5)	Демонстрирует навыки поиска и обработки справочной, технической и научной информации в сфере автотранспортного комплекса для моделирования и проектирования систем и процессов	Транспортные и погрузо-разгрузочные средства, технологические процессы на предприятиях транспортного комплекса
ИД-2 (ОПК-5)	Определяет перечень ресурсов и программного обеспечения для использования в профессиональной деятельности	Транспортные и погрузо-разгрузочные средства, технологические процессы на предприятиях транспортного комплекса
ИД-3 (ОПК-5)	Использует прикладное программное обеспечение при решении инженерных задач в сфере своей профессиональной деятельности	Транспортные и погрузо-разгрузочные средства, технологические процессы на предприятиях транспортного комплекса Ознакомительная практика
ОПК-6	Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	
ИД-1 (ОПК-6)	Формулирует определение понятий социальной, правовой и этической ответственности при принятии решений в профессиональной деятельности.	Транспортная психология
ИД-2 (ОПК-6)	Анализирует альтернативные варианты принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности, определяет меру социальной, правовой и этической ответственности за принятые решения	Транспортная психология

23.04.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Компетенции/индикаторы достижения компетенций		Дисциплина
Код	Наименование	
ИД-3 (ОПК-6)	Владеет целостной системой навыков принятия решений при осуществлении профессиональной деятельности; прогнозирует результаты социальной, правовой и этической ответственности за принятые решения	Транспортная психология
ПК-1	Готов к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях	
ИД-1 (ПК-1)	Знание методов моделирования дорожного движения для решения практических задач организации движения	Теория транспортных потоков и моделирование дорожного движения
ИД-2 (ПК-1)	Знание теоретических вопросов по организации и производство экспертного исследования ДТП	Современные методы экспертного исследования ДТП / Расследование и экспертиза ДТП
ИД-3 (ПК-1)	Умение использовать программные средства компьютерной графики при проектировании схем организации дорожного движения	Теория транспортных потоков и моделирование дорожного движения
ИД-4 (ПК-1)	Умение определять уровень экологичности разрабатываемых и существующих схем организации дорожного движения, степень негативного воздействия транспорта на окружающую среду	Экологические проблемы автотранспортного комплекса
ИД-5 (ПК-1)	Владение методами математического моделирования при решении задач организации дорожного движения	Теория транспортных потоков и моделирование дорожного движения
ИД-6 (ПК-1)	Владение методикой расчета движения автомобиля и пешехода, определения технической возможности предотвращения ДТП	Современные методы экспертного исследования ДТП / Расследование и экспертиза ДТП
ИД-7 (ПК-1)	Владение профессиональными навыками проектирования схем организации дорожного движения	Технологическая (производственно-технологическая) практика
ПК-2	Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по совершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров	
ИД-1 (ПК-2)	Знает специфику современного рынка транспортных услуг по перевозке грузов и пассажиров	Инновационные направления в организации автомобильных перевозок / Мультимодальные перевозки
ИД-2 (ПК-2)	Знает основные направления и тенденция развития транспортной техники и транспортных технологий	Инновационные направления в организации автомобильных перевозок / Мультимодальные перевозки
ИД-3 (ПК-2)	Знает особенности видов транспорта единой транспортной системы, логистиче-	Инновационные направления в органи-

23.04.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Компетенции/индикаторы достижения компетенций		Дисциплина
Код	Наименование	
	ских аспектов функционирования мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий	зации автомобильных перевозок / Мультимодальные перевозки
ИД-4 (ПК-2)	Умеет применять современные технологии перевозочных процессов для оптимизации технико-экономических показателей транспортного предприятия	Инновационные направления в организации автомобильных перевозок / Мультимодальные перевозки
ИД-5 (ПК-2)	Разрабатывает предложения по совершенствованию систем управления логистическими системами, в том числе с использованием технологий интермодальных и мультимодальных перевозок	Инновационные направления в организации автомобильных перевозок / Мультимодальные перевозки
ИД-6 (ПК-2)	Владеет профессиональными навыками в области решения организационно-управленческих проблем, отражающих специфику автотранспортного предприятия	Инновационные направления в организации автомобильных перевозок / Мультимодальные перевозки
ПК-3	Готов к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии	
ИД-1 (ПК-3)	Знает основы нормативно-правового регулирования транспортной деятельности; взаимодействий участников процесса перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом	Нормативно-правовые основы функционирования транспортных систем
ИД-2 (ПК-3)	Умеет использовать полученные знания в области транспортного права при организации перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом	Нормативно-правовые основы функционирования транспортных систем
ИД-3 (ПК-3)	Владеет приемами работы с нормативно-техническими правовыми актами в сфере перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом, обеспечения безопасности движения транспортных средств и безопасных условий труда	Нормативно-правовые основы функционирования транспортных систем
ИД-4 (ПК-3)	Владеет методами обеспечения экологической безопасности на транспорте	Экологические проблемы автотранспортного комплекса
ПК-4	Способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения	
ИД-1 (ПК-4)	Знает нормативные документы, регламентирующие деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозок автомобильным транспортом	Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортном процессе
ИД-2 (ПК-4)	Знает нормативы обеспеченности производственно-технической базой, персона-	Современные тенденции обеспечения

23.04.01 «Технология транспортных процессов»
«Безопасность дорожного движения»

Компетенции/индикаторы достижения компетенций		Дисциплина
Код	Наименование	
	лом, материалами, запасными частями и другими производственными ресурсами для эффективного функционирования транспортного предприятия	безопасности движения в транспортном процессе
ИД-3 (ПК-4)	Знает нормативно-правовую документацию по проектированию, эксплуатации и восстановлению объектов транспортной инфраструктуры	Транспортная инфраструктура в решении проблем безопасности дорожного движения
ИД-4 (ПК-4)	Знает нормативно-правовую базу в сфере безопасности автотранспортных средств (АТС).	Обеспечение безопасности автотранспортных средств
ИД-5 (ПК-4)	Умеет самостоятельно анализировать факторы и условия, влияющие эффективность и безопасность транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров	Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортном процессе
ИД-6 (ПК-4)	Умеет проводить оценку эффективности транспортно-эксплуатационных качеств объектов транспортной инфраструктуры, влияющих на безопасность дорожного движения	Транспортная инфраструктура в решении проблем безопасности дорожного движения
ИД-7 (ПК-4)	Умеет самостоятельно анализировать конструкции ТС и оценивать их технический уровень с позиции обеспечения безопасности движения	Обеспечение безопасности автотранспортных средств
ИД-8 (ПК-4)	Владеет методами обеспечения безопасности движения при осуществлении перевозок автомобильным транспортом	Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортном процессе
ИД-9 (ПК-4)	Владеет методами инженерных и теоретических расчетов, связанных с проектированием инфраструктуры транспорта, оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения	Транспортная инфраструктура в решении проблем безопасности дорожного движения
ИД-10 (ПК-4)	Владеет технологиями диагностики и контроля технического состояния транспортных средств	Обеспечение безопасности автотранспортных средств
ИД-11 (ПК-4)	Владеет навыками решения практических задач в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	Преддипломная практика

**Таблица 3. ВЗАИМОСВЯЗЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ, ОПРЕДЕЛЯЕМЫХ САМОСТОЯТЕЛЬНО,
С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМИ СТАНДАРТАМИ**

Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование профессионального стандарта	Код и наименование обобщенной трудовой функции
ПК-2. Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров	40.049 Специалист по логистике на транспорте	D. Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок